



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α)

Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Αλεξάνδρας 11
 Ταχ. Κώδικας : 114 73
 Τηλέφωνο : 210 – 641.7960
 Φαξ : 210 – 641.7932
 email : sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΕΤ έργου: 2009368313

ΠΡΟΣ: ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Συγκ/κων έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης
Τμ. Κατασκευής Έργων
Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος
eyde-mkepp@ggde.gr
 (συν. 1 φ.)

ΚΟΙΝ. Ως Πίνακας Κοινοποίησης

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση της υπ' Αριθμ. 126393/16.2.2007 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*Λειτουργία και εργασίες συντήρησης, βελτίωσης του άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην του τμήματος Κακιάς Σκάλας)*» (όπως ισχύει), ως προς: α) τη ταύτιση των ορίων του συμβατικού και του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου έργου, β) την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα) του υδραυλικού σχεδιασμού του έργου, γ) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο και την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση του έργου, και παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.998/79 (Α' 289) «*Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας*» (όπως ισχύει).
2. Το Ν.1650/1986 (Α' 160) «*Για την προστασία του Περιβάλλοντος*» (όπως ισχύει).
3. Το Ν.2338/1995 (Α' 202) «*Κύρωση Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυση της εταιρίας "Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.", έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις*».
4. Το Ν.2445/1996 (Α' 274) «*Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής Αυτοχρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Αεροδρομίου Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού, ρύθμιση συναφών θεμάτων και άλλες διατάξεις*» και ιδίως το άρθρο 5.
5. Το Ν.3199/2003 (Α' 280) «*Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου*» (όπως ισχύει).

6. Το Ν.3621/2007 (Α'168) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».
7. Το Ν.4014/2011 (Α'209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (όπως ισχύει).
8. Το Ν.4219/2013 (Α' 269) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» και ειδικά το άρθρο 4.
9. Το Ν.4258/2014 (Α'94) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
10. Το άρθρο 109 του Ν.4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
11. Το Ν.4685/2020 (Α'92) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
12. Το Π.Δ. 51/2007 (Α'54) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».
13. Το Π.Δ. 132/2017 (Α'160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας».
14. Το Π.Δ. 84/2019 (Α'123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
15. Το Π.Δ. 62/2020 (Α'155) «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
16. Το Π.Δ. 63/2020 (Α'156) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματέων».
17. Την υπ' αριθμ. 2/7.2.2021 (Β'45) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά».
18. Την Κ.Υ.Α. ΟΑΠ/Φ10/οικ.16360 (Β'1339/2006) «Χαρακτηρισμός ως "Έργων Εθνικής Σημασίας" των έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα, (γ) Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Λεύκτρο – Σπάρτη (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο – Ιωάννινα – Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι – Χαλκίδα (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Αξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδεδετήρια τμήματα αυτών)».
19. Την Κ.Υ.Α. 31822/1542/Ε103/2010 (Β'1108) «Αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2007 “για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας” (όπως ισχύει).

20. Την Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Β'964) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
21. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αρ. 1958/2012 (Β'21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (Α'209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
22. Την Κ.Υ.Α. 140055/2017 (Β'428) «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν.4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης».
23. Την Κ.Υ.Α. 1915/2018 (Β'304) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ “για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014».
24. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (Β'2471) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί».
25. Τη με α.π. ΟΑΠ/Β2/Φ1/19921/17.07.2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εγκρίσεως του αποτελέσματος του Διαγωνισμού και ανακήρυξης ως Αναδόχου του έργου: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ με ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ-ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.» - εφεξής «Παραχωρησιούχος».
26. Τη με α.π. 894/29.12.2017 (Β'4665) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων για την έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ 02) και την αντίστοιχης ΣΜΠΕ.
27. Τη με α.π. 903/21.12.2017 (Β'4672) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων για την έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Αττικής (ΕΛ 06) και την αντίστοιχης ΣΜΠΕ.

28. Τη με α.π. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/6.7.2018 (Β' 2691) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων για την έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
29. Τη με α.π. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/6.7.2018 (Β' 2693) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων για την έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
30. Τις με α.π. Φ1/7685/19.10.2018 (ΑΔΑ: 6ΛΕΕ465ΧΘΞ-ΞΞΡ) - Β/Ε2/Φ.24.919/6.2.2019 (ΑΔΑ: ΩΑΣ5465ΧΘΞ-63Ζ) - Β/Ε2/Φ2.4/9806/16.12.2019 (ΑΔΑ: ΨΩ5Α465ΧΘΞ-ΞΥ0) Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη και εκτέλεση των υπό δια της παρούσας απόφασης έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ, σύμφωνα με το άρθρο 6.5.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (βλ. σχετ. 32).
31. Το από 14.12.2019 Πρακτικό Συνεδρίασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, για την αποδοχή της εισήγησης του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών για την εκτέλεση επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη των αυτοκινητοδρόμων με Σύμβαση Παραχώρησης.
32. Τη με α.π. Β/Ε2/Φ2.5/2308/18.3.2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την έγκριση των υδραυλικών προμελετών των υπό δια της παρούσας απόφασης έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.
33. Το με α.π. Β/Φ4/395/20.01.20 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάστηκε το υπ' αριθ. 71/14.01.2020 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών σχετικά με την έγκριση σχεδίου δράσης για την εκτέλεση επειγόντων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του Αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης.
34. Την από 24.7.2007 Σύμβαση Παραχώρησης (με τα προσαρτήματα της) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την Επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.», καθώς και των εταιρειών: VINCI S.A., HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ ΑΕ, J&P ΑΒΑΞ Α.Ε., και ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε., που κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με το ν.3621/2007.
35. Τη με α.π. 126393/16.2.2007 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Λειτουργία, συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού τμήματος από Ελευσίνα έως Κόρινθο του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας – Κορίνθου – Πάτρας (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)» (με το φάκελο της ΜΠΕ που τη συνοδεύει), με δεκαετή διάρκεια όπως παρατάθηκε με την υπ' αριθ. 4281/26.1.2017 [ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ] Απόφαση της Γεν. Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας έως 26.1.2027, και τροποποιήθηκε με:
- (i) Την α.π. 171503/4.11.2013 [ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ0-Α3Γ] Απόφαση του Γεν. Διευθυντή Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, ως προς την επέκταση του υφιστάμενου μετωπικού σταθμού διοδίων Ελευσίνας βάσει του σχεδιασμού του «ΦΤΔ» (κείμενο, σχέδια) που τη συνοδεύει (1^η τροποποίηση),

- (ii) Την α.π. 171817/1.4.2014 [ΑΔΑ: ΒΙΗΤ0-360] Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, ως προς την αποκατάσταση του παράπλευρου οδικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή των Μεγάρων και του οικισμού Λουτρόπυργου Αττικής βάσει του σχεδιασμού του «ΦΤΠ» (Κεφ. 5 και Σχέδιο Μ.4 σε κλ. 1:2000) που τη συνοδεύει (2^η τροποποίηση),
36. Τη με α.π. 18112/95/20.9.1996 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κατασκευή και λειτουργία οδικών και σιδηροδρομικών έργων στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας Αττικής», (με το φάκελο της ΜΠΕ που τη συνοδεύει) με δεκαετή διάρκεια, όπως παρατάθηκε με την υπ' αριθ. 4281/26.1.2017 [ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ] Απόφαση της Γεν. Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας έως 26.1.2027, και τροποποιήθηκε με:
- (i) Την α.π. 83470/13.5.2002 Κ.Υ.Α. ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του οδικού έργου (1^η τροποποίηση),
- (ii) Την α.π. 108569/18.10.2006 Κ.Υ.Α. ως προς την εφαρμογή ασύρματης φωνητικής επικοινωνίας (GSMR) στη σιδηροδρομική γραμμή (2^η τροποποίηση),
37. Τη με α.π. 138895/1.7.2009 έγκριση ΕΤΜΕ για τη λειτουργία του ΚΕΣ Νέας Περάμου.
38. Το με α.π. Β/Ε3/Φ14/6723/17.9.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/89915/5902/18.9.2020) έγγραφο του Τμήματος Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο:
- (i) υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ το έντυπο αντίτυπο του Φακέλου ΜΠΕ (μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα) για τη τροποποίηση της εν θέματι ΑΕΠΟ σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 6 του ν.4014/2011 – εφεξής «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ»,
- (ii) έγινε ενημέρωση για την καταχώρηση του ψηφιακού αντίτυπου του Φακέλου ΜΠΕ (μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σχέδια τεκμηρίωσης, παραρτήματα) στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) και τη λήψη Περιβαλλοντικής Ταυτότητας (ΠΕΤ): 2009368313 για το έργο του θέματος.
39. Το με α.π. 104174/6796/29.10.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, με το οποίο εστάλη στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, το αναρτημένο και στο ΗΠΜ, έντυπο υπό στοιχείο Δ3 (Έντυπο Ελέγχου Πληρότητας ΜΠΕ) με τα αποτελέσματα του ελέγχου πληρότητας της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» (εκ του οποίου κρίθηκε πλήρης), προς ενημέρωση και για την υποβολή πρόσθετων αντιτύπων.
40. Το με α.π. Β/Ε2/Φ14/87512/4.11.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/106070/6935/4.11.2020) έγγραφο του Τμήματος Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ τα επιπλέον αντίτυπα της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».
41. Το με α.π. οικ. 111197/7276/18.11.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα (1) αντίτυπο της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» (σε έντυπη και ψηφιακή μορφή) στα Περιφερειακά Συμβούλια Πελοποννήσου και Αττικής αντίστοιχα, για τη δημοσιοποίηση στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού και για την έναρξη της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης για τη συμμετοχή του ενδιαφερόμενου κοινού σε αυτή. Ταυτόχρονα έγινε ενημέρωση ότι ο φάκελος καθίσταται διαθέσιμος (ανοικτός στην πρόσβαση) στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΗΠΜ, προκειμένου οι κάτωθι γνωμοδοτούντες φορείς να διατυπώσουν απόψεις και την κατά το νόμο γνωμοδότηση τους, επί του περιεχομένου του.

- Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας: Διεύθυνση Προστασίας Δασών,
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας - Ιονίου: Δ/νση Υδάτων, Δασαρχείο Κορίνθου, Δ/νση Δασών Κορινθίας, Δ/νση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών,
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής: Δ/νση Υδάτων, Δασαρχείο Μεγάρων, Δασαρχείο Αιγάλεω, Δ/νση Δασών Δυτ. Αττικής, Δ/νση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών,
 - Υπ. Εθνικής Άμυνας: Δ/νση Γ2 (Υποδομής & Προστασίας Περιβάλλοντος) του ΓΕΕΘΑ,
 - Περιφέρεια Πελοποννήσου: τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Κορινθίας,
 - Περιφέρεια Αττικής: τμήμα Περιβάλλοντος & Κλιμ. Αλλαγής
42. Το με α.π. 900977/20.11.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/115766/7607/2.12.2020) έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, σχετικά με τα αποδεικτικά δημοσιοποίησης της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».
43. Το με α.π. 294560/71151/4.12.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σχετικά με τα αποδεικτικά δημοσιοποίησης της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».
44. Το με α.π. Φ.901/78/377225/19.1.2021 (καταχωρηθέν στο ΗΠΜ) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) του Τμήματος 4 (Περιβάλλοντος) της Διεύθυνσης Γ2 (Υποδομής) του ΓΕΕΘΑ, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων – προϋποθέσεων.
45. Το με α.π. 9081/20.1.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/10150/684/2.2.2021) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) της Διεύθυνσης Δασών Κορινθίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας - Ιονίου, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις προς συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν.998/1979 (Α' 289) και την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτόν για την προστασία των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας.
46. Το με α.π. 18144/2.2.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/12823/870/9.2.2021) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) της Διεύθυνσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας - Ιονίου, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις προς συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν.998/1979 (Α' 289) και την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτόν για την προστασία των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας.
47. Το με α.π. 11954/5.2.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/11787/820/9.2.2021) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) του Τμ. Προστασίας Υδατικών Πόρων της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις προς συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν.3199/2003 (Α' 289) και την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτόν για την προστασία των υδάτων.
48. Το με α.π. 74807/22.3.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/30818/2111/1.4.2021) έγγραφο του Τμ. Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Κορινθίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα το με α.π. 297956/5976/20/22.3.2021 Έντυπο Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) με το οποίο

γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις αρμοδιότητας του.

49. Τη με α.π. 278004/8.4.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/38285/2601/20.4.2021) θετική εισήγηση του Τμ. Περιβάλλοντος & Κλιμ. Αλλαγής της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Κλιμ Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις αρμοδιότητας του.
50. Το απόσπασμα του Πρακτικού 7 της συνεδρίασης της 26.5.2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου, με την υπ' αριθ. 86 (ΑΔΑ: 60157Λ1-ΝΔΓ) ομόφωνα θετική απόφαση επί της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στο σχετ. 48.
51. Το με α.π 148261/23.11.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/111417/7059/23.11.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για τη τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου, βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους - προϋποθέσεις προς συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν.998/1979 (Α' 289) και την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτόν για την προστασία των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας.
52. Το με α.π. ΔΠΔ/116264/6275/27.12.2021 (α.π. ΔΙΠΑ/124379/7819/28.12.2021) έγγραφο του Τμ. Δασικών Προστατευόμενων Περιοχών και Δασικής Αναψυχής της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ και του έργου του θέματος βάσει της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», με τους αντίστοιχους όρους – προϋποθέσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
53. Το γεγονός ότι, η Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτ. Ελλάδας – Ιονίων Νήσων και το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής δεν απάντησαν στο με α.π. 111197/7276/18.11.2020 έγγραφο της ΔΙΠΑ και δεν διατύπωσαν απόψεις επί του περιεχομένου της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», χωρίς ωστόσο να κωλύεται η πρόοδος της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και σύνταξης του σχεδίου απόφασης, βάσει της αξιολόγησης των υφιστάμενων γνωμοδοτήσεων και απόψεων.
54. Την εμπειριστατωμένη τεκμηρίωση της ενότητας 1.2.3 συνδυαστικά με τα αναφερόμενα στο υποκεφάλαιο 8.16 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», σε σχέση με τις οψιγενείς συνθήκες στην περιοχή ανάπτυξης και επιρροής του Έργου Παραχώρησης, οφειλόμενες στην ουσιώδη και πέραν κάθε δυνατής πρόβλεψης μεταβολή των υδρολογικών φαινομένων και συνθηκών, ήτοι έντονα καιρικά φαινόμενα πέραν του συνήθους και των καταγραφών των τελευταίων δεκαετιών.
55. Το γεγονός ότι, από την εξέταση και αξιολόγηση των στοιχείων της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» που υποβλήθηκε (π.χ. διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, τεκμηρίωση αναγκαιότητας, νομικές – θεσμικές υποχρεώσεις εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων, μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων, κ.λπ.) διαπιστώνονται τα εξής:
- (i) Το οδικό έργο (αυτοκινητόδρομος) έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το ν.3621/2007 και των προσαρτημάτων της, τις εγκεκριμένες μελέτες (οδοποιίας, υδραυλικές, γεωλογικές, τεχνικών κ.λπ), τους εν ισχύ περιβαλλοντικούς όρους, και βάσει της από 7-9-2017 Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών που εξέδωσε ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου, ως επιβλέπων (διαπιστωτική πράξη που βάσει των όρων της Σύμβασης Παραχώρησης

αφενός επιβεβαιώνει το «καλώς έχειν» του έργου, αφετέρου κατέστησε οριστική, ανεπιφύλακτη και δεσμευτική για το Δημόσιο την παραλαβή του Έργου) έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία/λειτουργία, στο σύνολο του, ως ενιαίος άξονας (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα), ενώ η εκμετάλλευση-λειτουργία-συντήρηση παραχωρήθηκε στην (νυν) εταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (Παραχωρησιούχος), βάσει της προαναφερόμενης Σύμβασης.

- (ii) Η αντιπλημμυρική προστασία/θωράκιση περιοχών αποτελεί ένα διαχρονικό και διαρκώς εξελισσόμενο και αναπροσαρμοζόμενο ζήτημα, που χρήζει μιας επισταμένης θεώρησης και αντιμετώπισης, στο πλαίσιο μιας συνολικής μελέτης διαχείρισης των πλημμυρικών απορροών των λεκανών απορροής, καθώς σχετίζεται:

- με την έλλειψη επαρκών υδάτινων αποδεκτών,
- την ανεπάρκεια των υφιστάμενων αποδεκτών ως προς την παροχτευτικότητα τους (λόγω υποδιαστασιολόγησης, μη συντήρησης, μη καθαρισμού, κατάληψης/καταπάτησης),
- την μεταβολή των υδρολογικών και υδραυλικών δεδομένων (λόγω φυσικών καταστροφών όπως πυρκαγιές ή μετεωρολογικές μεταβολές όπως επιλεκτικής έντασης κατακρημνίσματα και ακραία καιρικά φαινόμενα).

Έχοντας αυτά ως δεδομένα και λαμβάνοντας υπόψη, τόσο τις υφιστάμενες τοπικές δυσμενείς συνθήκες παροχέτευσης, όσο και την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος ανεπάρκειας ή απουσίας αποδέκτη απορροών που υφίσταται σε ορισμένες περιοχές διέλευσης του αυτοκινητόδρομου, ο υδραυλικός σχεδιασμός του οδικού έργου προβλέπει την εκτέλεση πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών έργων, για την προστασία αφενός του ίδιου του έργου και αφετέρου του επιφανειακού υδρογραφικού δικτύου και των κατάντη περιοχών, σε συμμόρφωση και με:

- τους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί με την 26 σχετική ΑΕΠΟ (Π.Ο. 15) του προοιμίου,
- τα διαλαμβανόμενα στις αποφάσεις του 30 σχετικού του προοιμίου,
- τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 6.5.2 ii) της Σ.Π.) και των προσαρτημάτων της.

- (iii) Ειδικότερα, σύμφωνα με τη τεκμηρίωση της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», η αναγκαιότητα των έργων απορρέει από την εμφάνιση/εκδήλωση οψιγενών συνθηκών οφειλόμενων στην ουσιώδη και πέραν κάθε δυνατής πρόβλεψης μεταβολή των υδρολογικών φαινομένων και συνθηκών στην περιοχή (ήτοι έντονα καιρικά φαινόμενα πέραν του συνηθούς και των καταγραφών των τελευταίων δεκαετιών) και συγκεκριμένα στις παρακάτω θέσεις:

- Από την αρχή του Έργου Παραχώρησης (επί της ΝΕΟ) στη Χ.Θ. 23+200 έως τη Χ.Θ. 23+900, στην περιοχή Ελευσίνας,
- Α/Κ Θηβών - Στην κάθετη οδό του Α/Κ Θηβών (δηλαδή το τμήμα της Ε.Ο. Ελευσίνας- Θήβας) από τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος (Ν.Ε.Ο.) μέχρι και το βόρειο όριο του Έργου Παραχώρησης, το προς Μάνδρα Αττικής,
- Κλάδος από Αττική Οδό προς Κόρινθο, στο τμήμα από την αρχή του Έργου Παραχώρησης έως και τη Χ.Θ. 25+000 του τμήματος Ελευσίνα-Κόρινθος,
- Από ΧΘ 26+200 έως ΧΘ 26+800, στην περιοχή των διοδίων Ελευσίνας,
- Ρέμα «Γιώργου» περί τη Χ.Θ. 32+968,
- Ρέμα «Κουλουριώτικο Μονοπάτι» περί τη Χ.Θ. 35+416,
- Από Πανόραμα Κινέτας έως Αγίους Θεοδώρους / Διυλιστήρια Motor Oil (ΧΘ 52+200 έως ΧΘ 70+000),

και εκ της υδραυλικής διερεύνησης που διενεργήθηκε (κατά περίπτωση) εξήχθη το συμπέρασμα ότι το αίτιο εκδήλωσης πλημμύρας ήταν η μεταφορά πλημμυρικής αιχμής (ανεξαρτήτου περιόδου) στις κατάντη χαμηλού υψομέτρου πεδινές περιοχές, που λόγω ανεπάρκειας των υφιστάμενων αποδεκτών ή απουσίας τους είχαν ως αποτέλεσμα την κατάκλυση του εδάφους (λόγω υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας απορρόφησης), ενώ η πλημμύρα συνοδευόταν και με στερεομεταφορά/μεταφορά φερτών που δυνητικά προκαλούν ζημιές. Με βάση αυτό αξιολογήθηκε και κρίθηκε ως αναγκαία, η υλοποίηση των κατάλληλων έργων/εργασιών προκειμένου να αποκατασταθεί η μειωμένη παροχетеυτικότητα των υφιστάμενων αποδεκτών όμβριων υδάτων και κατ' επέκταση να αποτραπούν πλημμυρικά φαινόμενα από τα οποία υφίσταται κίνδυνος να προκληθούν, όχι μόνο σοβαρές υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές, αλλά και απώλεια ανθρώπινων ζωών.

- (iv) Σε συνέχεια των αναφερομένων στις περιπτώσεις (ii) και (iii), οι διαφοροποιήσεις που εξετάζονται στο κεφ. 6 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» αφορούν στη τροποποίηση του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου σχεδιασμού του οδικού έργου και ειδικότερα του υδραυλικού σχεδιασμού του, που συνίσταται σε παρεμβάσεις επί ρεμάτων (διευθετήσεις υδατορεμάτων, δεξαμένες κατακράτησης φερτών, αναβαθμούς, καθαιρέσεις υφιστάμενων τεχνικών, θεμελιώσεις, καθαρισμούς κ.λπ.) σε 5 προβληματικές θέσεις, που διαπιστωμένα τα πλημμυρικά φαινόμενα επηρεάζουν τις συνθήκες όδευσης των όμβριων υδάτων στις κατάντη του έργου Παραχώρησης περιοχές, την προστασία των υποδομών του ίδιου του Έργου Παραχώρησης, την ασφάλεια των χρηστών και την ανεμπόδιση πρόσβαση αυτών στο έργο Παραχώρησης, και απαιτούνται εκ της υδραυλικής μελέτης, για την ορθή διαχείριση των υδάτων (παροχέτευση των απορροών ανάντη του Έργου Παραχώρησης σε κατάλληλους φυσικούς αποδέκτες) και την αντιπλημμυρική προστασία του ίδιου του έργου αλλά και των ευρύτερων περιοχών (αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα σε περιοχές ανάντη και κατάντη της διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης). Επιπλέον περιλαμβάνεται και η επέκταση του έργου για τη ταύτιση του συμβατικού και του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου έργου (τμήμα από Χ.Θ. 23+850 έως 25+514).
- (v) Από τα προγραμματιζόμενα έργα/εργασίες εκτιμήθηκε κατ' αρχήν ότι επέρχονται πρόσθετες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, σε σχέση με αυτές που εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν στην αρχική ΜΠΕ, οπότε κρίθηκε από το φορέα σχεδιασμού του έργου ότι, λόγω των διαφοροποιήσεων επέρχεται ουσιώδης μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και υποβλήθηκε νέα ΜΠΕ. Ωστόσο σύμφωνα με την τεκμηρίωση στο κεφάλαιο 9 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», η αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων (διαμορφώσεις και εργασίες που θα εκτελεστούν στο πλαίσιο κατασκευής των πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών έργων) διασφαλίζεται με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και τη τήρηση των αντίστοιχων περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ, αφού τα συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα απορρέουν και από την εφαρμογή του περιβαλλοντικού όρου 15 της ΑΕΠΟ, η οποία (στο σύνολο της) περιλαμβάνει και τους αντίστοιχους όρους και μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από διαμορφώσεις και εργασίες που θα εκτελεστούν για την κατασκευή τους. Επιπλέον αποτιμάται ότι η υλοποίηση τους θα έχει θετικό αντίκτυπο ως προς:
- την αντιπλημμυρική προστασία των περιοχών,
 - την περαιτέρω μείωση ή ακόμη και αποτροπή/ανάσχεση πλημμυρών, από τα οποία υφίσταται κίνδυνος να προκληθούν, όχι μόνο σοβαρές υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές, αλλά και ανθρώπινα θύματα,

- τη λήψη μέτρων πολιτικής προστασίας προς εξασφάλιση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την άμεση διαχείριση των συνεπειών τους
- (vi) Ως προς τη συμβατότητα των διαφοροποιήσεων με τις ισχύουσες θεσμοθετημένες δεσμεύσεις για την περιοχή (χωροταξικές, πολεοδομικές ή άλλου θεματικού τομέα), σύμφωνα με τη διερεύνηση στο κεφ. 5 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (ως νέα προγραμματιζόμενα έργα), επί της αρχής:
- α) Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους/δεσμεύσεις που έχουν τεθεί από το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ, που εγκρίθηκαν με την Απόφαση 903/2017 (Β' 4672) της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Εγκριση 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου), αναφορικά με την προστασία των υδατικών συστημάτων και την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που έχουν τεθεί, κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- β) Δεν εμπίπτουν στο πεδίο απαγορεύσεων και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις προβλέψεις και τα μέτρα που έχουν τεθεί από το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ, που εγκρίθηκαν με την Απόφαση 41369/327/2018 (Β' 2693) της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, αναφορικά με τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας και τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και τις οικονομικές δραστηριότητες.
- γ) Δεν έρχονται σε αντίθεση με τις ισχύουσες χωροταξικές, πολεοδομικές ή άλλου συναφούς τύπου και είδους ρυθμίσεις στην περιοχή του έργου (ΓΠΣ Ελευσίνας ΦΕΚ 518/Δ/89, ΓΠΣ Μάνδρας ΦΕΚ 162/Δ/89) και εμπίπτουν στο πλαίσιο πολιτικής προστασίας που απορρέει εξ αυτών.
- (v) Από την ημερομηνία έκδοσης της ΑΕΠΟ έχουν επέλθει μεταβολές των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε και ως εκ τούτου απαιτείται η προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της, προκειμένου να ληφθούν υπόψη, όπως π.χ. το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει: τις προδιαγραφές περιεχομένου της ΑΕΠΟ, την προστασία των υδάτων [Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής / Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας], η λειτουργική κατάσταση του έργου (ολοκλήρωση κατασκευής των επιμέρους τμημάτων και της λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου "Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα" ως ενιαίο έργο).
- (vi) Δεν απαιτούνται πρόσθετα ειδικά μέτρα αναφορικά με την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 1915/2018 ΦΕΚ Β' 304), καθώς από την εξέταση και αξιολόγηση που διενεργήθηκε στο αντίστοιχο κεφάλαιο 6.2 του «ΦΑ-2019», τεκμηριώνεται ότι η ευπάθεια του έργου είναι χαμηλή και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται πρόσθετα πέραν αυτών που ήδη έχουν ληφθεί.
- (vii) Το έργο υπόκειται σε τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις του άρθρου 20 του ν.4014/2011 και περιλαμβάνεται στο Μητρώο Επιθεωρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό δεν έχουν διενεργηθεί ακόμη επιθεωρήσεις και ως εκ τούτου δεν έχει πραγματοποιηθεί περιβαλλοντικός έλεγχος ώστε να καταγραφούν παραβάσεις ή επιπτώσεις στο περιβάλλον ή μη τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ. Ωστόσο από τους εσωτερικούς ελέγχους του Φορέα Πιστοποίησης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) - το έργο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14001:2015 - καθώς επίσης και από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου, καταγράφονται και ελέγχονται τα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών επιδόσεων (μέσω βμηνιαίων και ετήσιων εκθέσεων που δημοσιοποιούνται στο διαδίκτυο www.olympiaodos.gr) και παρακολουθείται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

Από τη στάθμιση και αξιολόγηση των προαναφερθέντων και βάσει των αποτελεσμάτων της δημοσιοποίησης και δημόσιας διαβούλευσης της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ», διαπιστώνεται ότι: 1^ο) άπαντες οι γνωμοδοτούντες φορείς (που διατύπωσαν απόψεις επί του περιεχομένου της εντός των προθεσμιών που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας) δεν εξέφρασαν αντιρρήσεις και συναινούν για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ με τους αντίστοιχους όρους, προϋποθέσεις και περιορισμούς, 2^ο) για την ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα, προσθήκη του τμήματος από Χ.Θ. 23+850 έως 25+514), με τους αντίστοιχους νέους περιβαλλοντικούς όρους ή τροποποίηση των υφιστάμενων αναφορικά με το τροποποιούμενο φυσικό αντικείμενο, και για την προσαρμογή/συμμόρφωση της ΑΕΠΟ στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο καθώς και την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση του έργου, κρίνεται απαραίτητη η τροποποίηση της.

Α Π Ο Φ Α Σ Ϊ Ζ Ο Υ Μ Ε

A. Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 126393/16.2.2007 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Λειτουργία και εργασίες συντήρησης, βελτίωσης του άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος (πλην του τμήματος Κακιάς Σκάλας)» (όπως ισχύει), για την:

1ον) ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα, προσθήκη του τμήματος από Χ.Θ. 23+850 έως 25+514 και από Χ.Θ. 46+100 έως 53+400),

2ον) προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο (π.χ. θεσμικό πλαίσιο που διέπει: τις προδιαγραφές περιεχομένου της ΑΕΠΟ, την προστασία των υδάτων [Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής / Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας] κ.λπ.), καθώς και την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση του έργου,

3ον) προσθήκη ή τροποποίηση υφιστάμενων περιβαλλοντικών όρων αναφορικά με το τροποποιούμενο φυσικό αντικείμενο και επιμέρους θέματα,

ως εξής:

I) Στο θέμα, ο τίτλος του έργου μετονομάζεται σε: «Λειτουργία του Έργου Παραχώρησης: "Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ): Τμήμα Α' Ελευσίνα – Κόρινθος"».

II) Το διατακτικό μέρος της ΑΕΠΟ αντικαθίσταται ως εξής:

«Την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων, προϋποθέσεων, ορίων και περιορισμών που ακολουθούν, η καθολική εφαρμογή και τήρηση των οποίων, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την λειτουργία (εκμετάλλευση, συντήρηση, βελτίωση, αναβάθμιση, αποκατάσταση) του κάτωθι περιγραφόμενου έργου και καθίσταται υποχρεωτική για όλους όσους σχετίζονται με την αυτή. »

II) Η επικεφαλίδα της ενότητας: «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» μετονομάζεται σε: «α) Περιγραφή Έργου», ενώ το κείμενο αντικαθίσταται με το εξής:

« α1) Πρόκειται για το έργο του Αυτοκινητόδρομου "Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα" και συγκεκριμένα για το Τμήμα Α: Ελευσίνα – Κόρινθος, που περιλαμβάνεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του οδικού άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ). Το έργο του Αυτοκινητόδρομου (στο σύνολο του):

- έχει προωθηθεί από το ελληνικό Δημόσιο ως «Έργο Παραχώρησης» και βάσει αυτού του δεδομένου διέπεται από τις διατάξεις του ν.3621/2007 (Α'168), σε σχέση με τα όρια του έργου και τα επιμέρους θέματα υλοποίησης του (μελέτη – κατασκευή – λειτουργία – εκμετάλλευση – συντήρηση),
- έχει παραχωρηθεί στην Ανώνυμη Εταιρεία με το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.» (Παραχωρησιούχος), η οποία στην συνέχεια μετονομάστηκε σε «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

Στο Τμήμα Α: Ελευσίνα – Κόρινθος προβλέπεται η αναβάθμιση της υφιστάμενης οδικής υποδομής σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, κάνοντας χρήση του χώρου κατάληψης και της ζώνης απαλλοτρίωσης της υπάρχουσας εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου, στην οποία γίνεται προσθήκη νέου κλάδου, με μόνες εξαιρέσεις στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας που κρίθηκε σκόπιμη η διάνοξη σηράγγων και στην περιοχή των διυλιστηρίων της MOTOR-OIL που κρίθηκε σκόπιμη η παράκαμψη τους με νέα χάραξη. Στο πλαίσιο αυτό το τμήμα «Ελευσίνα – Κόρινθος» ολοκληρώθηκε με χαρακτηριστικά και προδιαγραφές Αυτοκινητόδρομου (διακριτές λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, μεγάλες ακτίνες καμπυλότητας, χαμηλές υψομετρικές κλίσεις οδοστρώματος, διαχωριστική νησίδα, ανισόπεδους κόμβους, σταθμούς διοδίων, ΣΕΑ, ΚΕΣ κ.λπ.), και δεδομένου ότι περιλαμβάνεται στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ/ΤΕΝ-Τ) του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών....».

α2) Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και των προσαρτημάτων της, η αρχή του τμήματος «Ελευσίνα – Κόρινθος» είναι στον Α/Κ Θήβας – Ελευσίνας (Χ.Θ. 23+200) και το τέλος στον Α/Κ Λουτρακίου (Χ.Θ. 69+690). Ο βασικός σχεδιασμός (επιλεγείσα λύση οδοποιίας με μηκοτομή και οριζοντιογραφία και όρια/ζώνη απαλλοτρίωσης) και το τεχνικό αντικείμενο του έργου [με βάση τις απαιτήσεις όπως εξειδικεύονται στα εξής: - Σύμβαση Παραχώρησης, - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), - Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.), - Κανονισμό Μελετών – Ερευνών (Κ.Μ.Ε.), - Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ)], περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες οδοποιίας για την ολοκλήρωση του τμήματος «Ελευσίνα – Κόρινθος» με τα χαρακτηριστικά και προδιαγραφές Αυτοκινητόδρομου και ακολούθως στη λειτουργία του προς εξασφάλιση όσο το δυνατόν ασφαλέστερων κυκλοφοριακών συνθηκών (π.χ. προσθήκη νέου κλάδου, κόμβους σύνδεσης με το υπόλοιπο δίκτυο, αποκατάσταση λειτουργίας του δευτερεύοντος δικτύου ή πρόβλεψη νέου, διαμόρφωση των παραπλεύρων οδών, όλα τα συνοδά έργα, όπως υδραυλικά, ηλεκτρομηχανολογικά, σταθμοί διοδίων, ΣΕΑ, κ.λπ.). Συγκεκριμένα:

Ός προς την κατασκευή (περίοδος Μελετών – Κατασκευής)

Οι βασικότερες εργασίες που πραγματοποιήθηκαν αφορούσαν στη μελέτη επανασχεδιασμού σε αυτοκινητόδρομο, που περιελάμβαναν:

(i) Διαμόρφωση διαχωρισμένων κλάδων κυκλοφορίας με ενιαία διατομή συνολικού πλάτους 32m. που περιλαμβάνει 3+3 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75m, λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α) πλάτους 2,75m και κεντρική νησίδα πλάτους 4,00m (τύπου New Jersey).

(ii) Ανισόπεδους Κόμβους (Α/Κ): Θήβας – Ελευσίνας (Χ.Θ. 23+700), Νέας Περάμου (Χ.Θ. 34+080), Η/Κ Μεγάρων (Χ.Θ. 39+600), Α/Κ Πάχης (Χ.Θ. 42+000), Α/Κ Πανοράματος Κινέττας, Α/Κ Κινέττας (Χ.Θ. 56+400), Α/Κ Αγ. Θεοδώρων (Χ.Θ. 64+900), Α/Κ Λουτρακίου (Χ.Θ. 72+000)

(iii) Τα επιμέρους σημειακά τεχνικά και υδραυλικά έργα (π.χ. σήραγγες, άνω/κάτω διαβάσεις, τοίχοι αντιστηρίξεις, γέφυρες, οχετοί, αγωγοί καθοδήγησης, δίκτυο αποστράγγισης κ.λπ.),

(iv) ΣΕΑ (για την εξυπηρέτηση των χρηστών): Μεγάρων (Χ.Θ. 40+350)

(v) ΚΕΣ (για τον έλεγχο/διαχείριση/συντήρηση), Νέας Περάμου (Χ.Θ. 32+650)

(vi) Μετωπικοί και Πλευρικοί Σταθμοί διοδίων (για τον έλεγχο των κινήσεων): Ελευσίνας (Χ.Θ. 27+150), Ισθμού Κορίνθου (Χ.Θ. 71+950), Νέας Περάμου (Χ.Θ. 34+200), Πάχης (Χ.Θ. 42+150), Αγίων Θεοδώρων (Χ.Θ. 64+950),

(vii) Ολοκληρωμένο παράπλευρο οδικό δίκτυο,

(viii) Εργασίες συντήρησης και βελτίωσης όπως (αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων στη μεσαία νησίδα με New Jersey από σκυρόδεμα,
- Ανακατασκευή οδοστρωμάτων και ανανέωση διαγράμμισης,
- Διαμόρφωση και προστασία επισφαλών θέσεων /σημείων του αυτοκινητόδρομου (πρανή, υπόγεια έργα),
- Επανασχεδιασμός και σταδιακή αντικατάσταση της σήμανσης,
- Αποκατάσταση του οδοφωτισμού και των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων,
- Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου (κάμερες, ηλεκτρονικές πινακίδες, τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης, συστήματα καταγραφής κυκλοφορίας και αυτόματης ανίχνευσης συμβάντων, σταθμοί μέτρησης θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ),
- Κατασκευή σύγχρονων εγκαταστάσεων συντήρησης και λειτουργίας,
- Αποκατάσταση της περίφραξης,
- Αντιθορυβική προστασία,
- Ανακαίνιση της υποδομής και του εξοπλισμού των σηράγγων,
- Χώροι προσωρινής στάθμευσης κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου,

Το σύνολο των ανωτέρω έργων/εργασιών έχει ολοκληρωθεί βάσει της από 7-9-17 Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών Τ1 που εξέδωσε ο Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου που είχε οριστεί ως ο επιβλέπων στο συγκεκριμένο Έργο Παραχώρησης, γεγονός που αφενός επιβεβαιώνει το «καλώς έχουν» του έργου (κατά τα άρθρα 18.1.5, 18.2.6 και 18.5.1 της Σύμβασης Παραχώρησης), και αφετέρου κατέστησε οριστική, ανεπιφύλακτη και δεσμευτική για το Δημόσιο την παραλαβή του Έργου και παράδοση του σε κυκλοφορία.

Η περιγραφή της μελέτης – κατασκευής των ολοκληρωμένων έργων/εργασιών περιλαμβάνεται:

- Στο άρθρο 5 του ν.2445/1996 (Α'274) για το υποτιμήμα από την αρχή του Έργου Παραχώρησης στη Χ.Θ. 23+200 (Α/Κ Θηβών - Ελευσίνας και κλάδος εισόδου/εξόδου από Αττική Οδό) έως τη Χ.Θ. 25+514,
- Στις διατάξεις του ν.3621/2007 (Α'168) για το σύνολο του Τμήματος Α': «Ελευσίνα – Κόρινθος» του Έργου Παραχώρησης,
- Στην παρούσα απόφαση (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) με τις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΦΤΔ, ΦΤΠ, ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ) που τη συνοδεύουν, για το τμήμα από τη Χ.Θ. 25+514 έως τη Χ.Θ. 72+170,
- Στην Κ.Υ.Α. 18112/95/20.9.1996 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) με τις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, Μελέτη Προσαρμογής) που τη συνοδεύουν, για το υποτιμήμα από Χ.Θ. 46+100 έως 53+400 (περιοχή της Κακιάς Σκάλας Αττικής),

Ενώ:

- η όδευση αποτυπώνεται εποπτικά στα Σχέδια 2_1 έως 2_4: «Οριζοντιογραφία έργου» σε κλ. 1:10.000 του «ΦΑ» που συνοδεύει την υπ' αριθ. 4281/26.1.2017 [ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ] Απόφαση της Γεν. Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος,
- τα όρια του Έργου Παραχώρησης περιλαμβάνονται στα Σχέδια του Παραρτήματος ΣΤ' του Προσαρτήματος 2 του ν.3621/2007 (Α'168),

Ως προς τη λειτουργία (περίοδος λειτουργίας – εκμετάλλευσης)

Στη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου (μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω εκ των οποίων προέκυψε και το κατά φυσική υπόσταση έργο) και για όλο τον κύκλο ζωής του, περιλαμβάνονται όλα τα έργα και εργασίες που σχετίζονται με την εξασφάλιση του απαιτούμενου επιπέδου ασφαλούς οδικής κυκλοφορίας και εξυπηρέτησης των χρηστών του ολοκληρωμένου έργου, όπως συντήρηση, εκμετάλλευση, λειτουργική βελτίωση, αποκατάσταση ζημιών, επέκταση/αναβάθμιση παροχούμενων υπηρεσιών κ.λπ. Ενδεικτικά (και όχι περιοριστικά) αναφέρονται τα εξής:

- Παρακολούθηση κατάστασης οδοστρωμάτων (συντήρηση, επιδιόρθωση, ανακατασκευή) και ανανέωση διαγράμμισης,
- Παρακολούθηση κατάστασης (συντήρηση, επιδιόρθωση, ανακατασκευή) επισφαλών θέσεων /σημείων του αυτοκινητόδρομου (πρανή, υπόγεια έργα),
- Συντήρηση της σήμανσης, του οδοφωτισμού και των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων,
- Λειτουργία του συστήματος διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου (κάμερες, ηλεκτρονικές πινακίδες, τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης, συστήματα καταγραφής κυκλοφορίας και αυτόματης ανίχνευσης συμβάντων, σταθμοί μέτρησης θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ),
- Αποκατάσταση της περίφραξης,
- Αντιθορυβική προστασία,
- Λειτουργία/εκμετάλλευση των Σταθμών Διοδίων και ΣΕΑ, ΚΕΣ

όπως περιγράφονται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΦΤΔ, ΦΤΠ, ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ) που συνοδεύουν την παρούσα και στο «ΦΑ» που συνοδεύει την υπ' αριθ. 4281/26.1.2017 [ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ] Απόφαση της Γεν. Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος, και υπό την αίρεση των όρων και περιορισμών που τίθενται με αυτές (με τη μορφή προληπτικών ή επανορθωτικών μέτρων και δράσεων), για την αποτροπή ή/και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τέτοιου είδους και μεγέθους έργο.

α3) Στο πλαίσιο της υδραυλικής θεώρησης και αντιπλημμυρικής προστασίας του έργου και με βάση τις απαιτήσεις όπως εξειδικεύονται: στην Σύμβαση Παραχώρησης, στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), στα Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.), στον Κανονισμό Μελετών – Ερευνών (Κ.Μ.Ε.), στην Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ), προβλέπονται:

- (i) Γέφυρες και κιβωτοειδής οχετοί για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων που διασταυρώνει ο οδικός άξονας,
- (ii) Δίκτυο αποστράγγισης όμβριων που περιλαμβάνει τάφρους, ερείσματα, υπόγειο δίκτυο αποχέτευσης, στραγγιστικές στρώσεις και στραγγιστήρια για την απορροή των υδάτων από το οδόστρωμα του άξονα,
- (iii) Έργα παροχέτευσης υδάτων (αγωγοί, τάφροι, κανάλια) για τη συλλογή και καθοδήγηση τους σε κατάλληλους φυσικούς αποδέκτες,
- (iv) Έργα διαχείρισης υδάτων και στερεομεταφοράς (λεκάνες ηρεμίας, λεκάνες ανάσχεσης/συγκράτησης φερτών, αναβαθμοί κ.λπ.) για την μείωση της πλημμυρικής αιχμής,
- (v) Έργα διευθέτησης υφιστάμενων υδατορεμάτων και υδραυλικών τάφρων για την λειτουργική βελτίωση και αποκατάσταση της μειωμένης παροχουτικότητας τους,
- (vi) Αποκατάσταση/αντικατάσταση υφιστάμενων τεχνικών, κατόπιν ελέγχου της επάρκειας τους, για την εξασφάλιση της ομαλής διοχέτευσης υδάτων,

που περιλαμβάνονται και περιγράφονται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες (ΜΠΕ, ΦΤΔ, ΦΤΠ) που συνοδεύουν την παρούσα και υπό την αίρεση των όρων και περιορισμών που τίθενται με αυτή (με τη μορφή προληπτικών ή επανορθωτικών μέτρων και δράσεων), για την αποτροπή ή/και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τέτοιου είδους και μεγέθους έργο, καθώς και αυτών που τίθενται στην οικεία Σύμβαση Παραχώρησης.

Επιπλέον περιλαμβάνονται και συνδέονται λειτουργικά με το οδικό έργο και τα κάτωθι πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα για την προστασία του ίδιου του έργου και προκειμένου:

- να αποτραπούν πλημμυρικά φαινόμενα με απρόβλεπτες υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές,
- να αντιμετωπιστούν προβλήματα/ζημιές (από πλημμυρικά φαινόμενα) που ήδη έχουν συμβεί σε συγκεκριμένες θέσεις/περιοχές ανάντη και κατόντη τον οδικού άξονα Ελευσίνας – Κορίνθου.

Ειδικότερα οι παρεμβάσεις αφορούν πέντε (5) θέσεις (εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης) όπου τα πλημμυρικά φαινόμενα διαπιστωμένα επηρεάζουν:

- τις συνθήκες διόδευσης των ομβρίων υδάτων στις κατόντη του έργου Παραχώρησης περιοχές,
- την προστασία των υποδομών του ίδιου του έργου Παραχώρησης,
- την ασφάλεια των χρηστών και την ανεμπόδιστη πρόσβαση αυτών στο έργο Παραχώρησης, και βρίσκονται:

(i) ΘΕΣΗ II: στο τμήμα της αρχής του Έργου Παραχώρησης (κλάδος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ προς Κορίνθο) έως Χ.Θ. 25+000, που περιλαμβάνει:

α) ρ. Γιακουμή: έργα κατακράτησης φερτών στην φυσική κοίτη, διευθέτηση της κοίτης του ρέματος με διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής με συρματοκιβώτια στο τμήμα που η υπάρχουσα φυσική κοίτη είναι πλήρως ανεπαρκής, εκτροπή της ροής στο τμήμα που η φυσική κοίτη έχει επικαλυφθεί και η ροή του ρέματος γίνεται επί των οδών Στρ. Δεληγιάννη και Ξεροπήγαδου με κατάληξη την Εθνική Οδό Ελευσίνας – Θήβας, αμέσως ανάντη της Αττικής Οδού.

β) ρ. Λούτσας: έργα κατακράτησης φερτών στην φυσική κοίτη, διευθέτηση της κοίτης του ρέματος με διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής με συρματοκιβώτια, καθαίρεση των υφιστάμενων τεχνικών και αποκατάσταση τους με νέα.

γ) Έργα διευθέτησης της κοινής απορροής των ως άνω ρεμάτων.

δ) Οριοθέτηση των ως άνω ρεμάτων ως εξής (βλ. Σχέδιο 30705Α σε κλ. 1:5000 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ»):

- ρ. Γιακουμή σε συνολικό μήκος 2.640 μ.
- ρ. Λούτσας σε συνολικό μήκος 1.780 μ. και
- της κοινής απορροής 260 μ. ανάντη του αυτοκινητόδρομου και 2.020 μ. κατόντη αυτού έως τη θάλασσα.

(ii) ΘΕΣΗ V που περιλαμβάνει:

α) Διευθέτηση ρέματος στην περιοχή Λουτρόπυργου (έργα κατακράτησης φερτών) και οριοθέτηση (βλ. Σχέδια 32209Α, 32206Α, 32207Α, 32208Α της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ»).

β) ρ. Γιώργου (περί τη Χ.Θ. 32+900): έργα κατακράτησης φερτών, διευθέτηση της κοίτης του ρέματος με διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής με συρματοκιβώτια σε μήκος L = 395m περίπου και οριοθέτηση (βλ. Σχέδιο 31005Β σε κλ. 1:2000 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ»).

(iii) ΘΕΣΗ VI: Ρέμα Κουλουριώτικο Μονοπάτι (περί τη Χ.Θ. 35+500): διαμόρφωση δεξαμενής κατακράτησης σε τέσσερα επίπεδα που διαχωρίζονται από αναβαθμούς, για την αντιμετώπιση της πλήρους ανεπάρκειας της φυσικής κοίτης του ρέματος, δημιουργία λίμνης νερού, κατασκευή όνυχια και οριοθέτηση σε συνολικό μήκος περίπου 105μ (βλ. Σχέδιο 31505Α σε κλ. 1:2000 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ»).

(iv) ΘΕΣΗ VII: Από Η/Κ Πανοράματος Κινέτας έως Αγ. Θεοδώρους / Διύλιστήρια MOTOR OIL Περιφέρεια Αττικής

- α) ρέμα 1 (Πανόραμα 1): κατασκευή έργου κατακράτησης φερτών αμέσως ανάντη του βόρειου περιμετρικού τοπικού δρόμου που αποκαθίσταται.
- β) ρέμα 2 (Πανόραμα 2): κατασκευή συστοιχίας τριών έργων κατακράτησης φερτών από σκυρόδεμα προκειμένου να περιορισθεί η μεταφορά φερτών και να διασφαλισθεί η λειτουργία του ημικόμβου Πανοράματος.
- γ) ρέμα 3: κατασκευή συστοιχίας δύο έργων κατακράτησης φερτών στα ανάντη της οικιστικής περιοχής.
- δ) ρέμα 4: διευθέτηση ώστε η απορροή να καθοδηγηθεί στο ρέμα 3, με αναβαθμούς και έργα κατακράτησης
- ε) ρέμα 5: κατασκευή συστοιχίας έργων κατακράτησης από συρματοκιβώτια και διευθέτηση περιορισμένου μήκους μέχρι την περιοχή που υπάρχει διαμορφωμένη κοίτη στα ανάντη του οικισμού.
- στ) ρέμα 6: κατασκευή έργων κατακράτησης
- ζ) ρέμα 7: κατασκευή έργων κατακράτησης φερτών
- η) ρέμα Πίκα: κατασκευή έργων κατακράτησης φερτών

Περιφέρεια Πελοποννήσου

- α) ρέμα 1: κατασκευή δύο έργων κατακράτησης φερτών με οδό πρόσβασης.
- β) ρέμα 2: κατασκευή ενός έργου κατακράτησης φερτών.
- γ) ρέμα 3: διευθέτηση στο κατάντη τμήμα μέχρι την ακτογραμμή και κατασκευή τριών έργων κατακράτησης φερτών ανάντη.
- δ) ρέμα 4: κατασκευή δύο έργων κατακράτησης φερτών και ενός οχετού με την αντίστοιχη τοπική οδοποιία για την κατάργηση της υπάρχουσας "ιρλανδικής γέφυρας".
- ε) ρέμα 5: κατασκευή δύο έργων κατακράτησης φερτών στα ανάντη της οικιστικής περιοχής.
- στ) ρέμα 6: κατασκευή δύο έργων κατακράτησης φερτών]
- ζ) ρέμα 7: διαμόρφωση/διάνοιξη νέας κοίτης στο κατάντη τμήμα του ρέματος που η ροή γίνεται στους τοπικούς δρόμους και κατασκευή τριών έργων κατακράτησης φερτών στο τμήμα που διατηρείται η φυσική κοίτη και τα ίχνη παλαιών διευθετήσεων (συρματοκιβώτια στις όχθες).
- η) ρέμα 8: κατασκευή δύο έργων κατακράτησης φερτών, κατασκευή τεχνικού γεφύρωσης του ρέματος από τον κύριο δρόμο πρόσβασης της εκτεταμένης οικιστικής περιοχής αμέσως ανάντη στην εκβολή του ρέματος 8 στο ρ. Αγίων Θεοδώρων.
- θ) ρέμα 9 (Αγ. Θεοδώρων): κατασκευή έργου κατακράτησης φερτών και φράγμα ανάσχεσης της πλημμυρικής ροής του ρέματος

όπως περιγράφονται αναλυτικά στο κεφ. 6 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αποτυπώνονται εποπτικά στα Σχέδια ΜΠΕ-2 και ΜΠΕ-3 «Χάρτης Χρήσεων Γης» σε κλ. 1:15000 με τις τεχνικές λεπτομέρειες των σχεδίων του Παραρτήματος 4.2 της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» που υποβλήθηκαν με το υπ' αριθ. Β/Ε3/Φ14/6723/17.9.2020 (α.π. ΔΙΠΑ/89915/5902/18.9.2020) έγγραφο του Τμήματος Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου & Νησιωτικής Ελλάδος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών για τη τροποποίηση της παρούσας απόφασης και με τους όρους - περιορισμούς που τίθενται με αυτή. »

III) Στην ενότητα γ) η παράγραφος γ1) αντικαθίσταται ως εξής:

« γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην Κ.Υ.Α. 211773/2012 (Β'1367) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων...». Σύμφωνα με το άρθρο 6, ως ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου (κατά τη λειτουργία) ορίζεται:

$$\text{Δείκτης } L_{den} = 70\text{db(A)}/24\text{h}$$

Δείκτης $L_{night} = 60db(A)/8h$ »

IV) Η επικεφαλίδα της ενότητας δ) μετονομάζεται σε: «δ) Όροι, μέτρα και περιορισμοί που πρέπει να λαμβάνονται για την ελαχιστοποίηση και την αντιμετώπιση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων», ενώ οι περιβαλλοντικοί όροι 1, 2, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 15, 18, 24, 26, 28, αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Οι όροι, μέτρα, προϋποθέσεις, όρια και περιορισμοί (περιβαλλοντικές απαιτήσεις) που περιλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση και επιβάλλονται ως προληπτικά μέτρα για την αποφυγή ή/και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων, την αποτροπή της ρύπανσης και γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος εκ λειτουργίας του έργου του θέματος, αφορούν:

α) στον «Κύριο» του έργου (Υπ. Υποδομών & Μεταφορών),

β) στον «Παραχωρησιούχο» του έργου (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. – ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ),

γ) στον «Ανεξάρτητο Μηχανικό» του έργου (εφόσον υφίσταται),

δ) στα «Τρίτα Μέρη» (οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή σύμπραξη αυτών συμμετέχει στην εκμετάλλευση - λειτουργία - συντήρηση - λειτουργική βελτίωση/κατασκευαστικές εργασίες του έργου, κατόπιν συμφωνίας-σύμβασης-ανάθεσης με τον παραχωρησιούχο ή τον κύριο του έργου),

ε) στις οικείες διοικητικές αρχές Α' και Β' βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης (με τις αρμόδιες υπηρεσίες τους) εντός των διοικητικών τους ορίων χωροθετούνται τα τεχνικά έργα της παραγράφου α3) και στις οποίες εμπίπτει η αρμοδιότητα/ευθύνη για τη μελέτη - κατασκευή - συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων,

στ) ως και πας κατά νόμο υπόχρεο, καθώς και όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, παραχώρηση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή κ.λπ. και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην λειτουργία - συντήρηση - εκμετάλλευση του έργου και νέες κατασκευαστικές εργασίες,

και οι οποίοι (στο σύνολο τους και κατά το μέρος που τους αναλογεί ή/και αντιστοιχεί) φέρουν ακέραιη την ευθύνη για την εφαρμογή/τήρηση τους

2. Σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου (παραχώρηση), οι ως άνω αναφερόμενοι οφείλουν να πράττουν και να προνοούν βάσει πρωτοκόλλων, όρων, διαδικασιών (κατά το μέρος που τους αναλογεί ή/και αντιστοιχεί), ώστε να εξασφαλίζεται:

(i) Η ορθή τήρηση/εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων, περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση,

(ii) Η πρόληψη, ελαχιστοποίηση επιβαρυντικών καταστάσεων για το περιβάλλον λόγω πράξεων ή παραλείψεων από τη μη τήρηση ή κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση,

(iii) Η δυνατότητα άμεσης αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω των ανωτέρω πράξεων ή παραλείψεων,

(iv) Η εφαρμογή σύγχρονων και κατάλληλων πρακτικών και βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την πρόληψη οποιασδήποτε περιβαλλοντικής ζημίας που ενδέχεται να προκληθεί από κατασκευαστικές αστοχίες-κακοτεχνίες και για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων εντός της συμβατικής περιοχής (βάσει της Σ.Π.) και των παρακείμενων ή γειτονικών περιοχών.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι δεν απαλλάσσονται από την υποχρέωση τήρησης κατά προσήκοντα τρόπο και έγκαιρα των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξαρτήτως από την ύπαρξη σχετικής ρητής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση, σύμφωνα με την παραγ. 2 του Αρθ. 2 της Υ.Α. 48963/2013 (Β' 2703).

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για το έργο, θα πρέπει να έχουν ληφθεί/χορηγηθεί οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης και της ενδεχόμενης απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Βάσει αυτού και σε συνάρτηση με τον όρο 5 δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή ή τον ανεξάρτητο μηχανικό (εφόσον ορισθεί) για την κατασκευή – εγκατάσταση – λειτουργία οποιουδήποτε συνοδού ή την επέκταση του κυρίως έργου (που δεν περιγράφεται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την παρούσα και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα), και για τα οποία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και η έγκριση από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

5. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις που δύναται να απαιτηθούν στο πλαίσιο της παραχώρησης (λειτουργία – συντήρηση - βελτίωση) και η οριστικοποίηση του σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της παρούσας (με τις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που τη συνοδεύουν), αποτελούν συνοδά έργα. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνεται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή κατόπιν τήρησης της διαδικασίας των Άρθ. 6 και 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209), αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής παραδείγματα:

- Προσωρινοί εργοταξιακοί χώροι, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, μηχανολογικός εξοπλισμός κ.λπ.,
- Αποθεσιοθάλαμοι,
- Έργα αντιθρομβικής προστασίας,

6. Στις διαδικασίες μελέτης, παραχώρησης, κατασκευής, επίβλεψης, παραλαβής, λειτουργίας και ελέγχου του έργου, καθώς και στις διαδικασίες σύναψης οιασδήποτε νομικής μορφής συμφωνιών/συμβάσεων κ.α, που αφορούν στο συμβατικό έργο, όπως επίσης και για την έκδοση κάθε διοικητικής πράξης (άδεια, έγκριση, συναίνεση) που απαιτείται κατά περίπτωση (σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις) και σχετίζεται με αυτό (μελέτη - κατασκευή - λειτουργία - εκμετάλλευση – συντήρηση), να μνημονεύεται η παρούσα απόφαση και να προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις (όροι, μέτρα, περιορισμοί) που τίθενται με αυτή.

8. Στην ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος και στο πλαίσιο της παραχώρησης του έργου, εμπíπτουν οι κάτωθι υποχρεώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- (i) Παρακολούθηση και έλεγχος της τήρησης/εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών της ΑΕΠΟ από όλους τους εμπλεκόμενους,
- (ii) Παρακολούθηση και αξιολόγηση της επάρκειας των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών της ΑΕΠΟ και αναθεώρηση της (με τη λήψη συμπληρωματικών μέτρων) στην περίπτωση που παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί ή/και στην περίπτωση που διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος κατόπιν επιθεωρήσεων του άρθρου 20 του ν.4014/2011,
- (iii) Συμμόρφωση και επικαιροποίηση της ΑΕΠΟ με το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο,
- (iv) Επιμέλεια και εποπτεία υλοποίησης έργων/δράσεων που απορρέουν από τους όρους της παρούσας.
- (v) Ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (ΠΠΠ) του έργου,
- (vi) Σύνδεσμο επικοινωνίας (focal point) με τις τοπικές κοινωνίες και τις αρμόδιες υπηρεσίες της διοίκησης για κάθε είδους περιβαλλοντικό θέμα του έργου (ενημέρωση κοινού, απάντηση αιτημάτων, επίλυση θεμάτων, εσωτερικό έλεγχο, επιθεωρήσεις, υποβολή εκθέσεων, διατήρηση αρχείου κ.λπ.),

11. Για τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της αρχαιολογικής νομοθεσίας και την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν εξ' αυτής, να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται οι διατάξεις του ν.3028/2002 (Α'153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», συνδυαστικά με το ν.4858/2021 (Α'220) «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς», κατά την εκτέλεση των όποιων εργασιών στο πλαίσιο της Σ.Π. και εκτός των ορίων του έργου.

12. Για την κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη δασική νομοθεσία, ως προς την εκτέλεση των όποιων εργασιών στο πλαίσιο της Σ.Π. (εκτός των ορίων του έργου και εντός εκτάσεων που διέπονται από τις προστατευτικές διατάξεις του ν.998/79), να τηρούνται τα εξής:

Α) Ως προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο στην περιοχή του οικισμού Λουτρόπυργου και Μεγάρων, τα αναφερόμενα στο υπ' αριθ. 136738/3208/20.11.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας/Τμήμα Γ' του ΥΠΕΚΑ, που διαμορφώνουν το πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, τους όρους έγκρισης επέμβασης και της επιτρεπτής αλλαγής χρήσης, και έχουν ως εξής:

- (i) Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277/23.3.2013(ΦΕΚ 1077/Β) σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το Αρθ. 14 Ν.998/78) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.
- (ii) Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να γίνει με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
- (iii) Από το φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.
- (iv) Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί προς έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την Υ.Α. 15277/23.3.2013(ΦΕΚ 1077/Β) για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης (όπου αυτή θίγεται). Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου που έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα α πρώτα 3 χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.
- (v) Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, τα δε προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την αρμόδια τοπική δασική υπηρεσία σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
- (vi) Η μη τήρηση των ανωτέρω συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του Αρθ. 71 του Ν.998/1979 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.
- (vii) Η δασική υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκνίκηση και προβλήματα που πιθανόν δημιουργηθούν εκ μέρους τρίτων και επί εκτάσεων εκτός των ανωτέρω οριζόμενων δια της παρούσας απόφασης.
- (viii) Με παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της απόφαση που αφορούν εφαρμογή διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο

Β) Ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα για την αντιπλημμυρική προστασία του Οδικού Άξονα Ελευσίνας – Κορίνθου και των ανάντη/κατάντη περιοχών αυτού, τα αναφερόμενα στο υπ' αριθ. ΔΠΔ/116264/6275/27.12.2021 (α.π.

ΔΙΠΑ/124379/7819/28.12.2021) έγγραφο του Τμήματος Δασικών Προστατευόμενων Περιοχών και Δασικής Αναψυχής της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, που αφορούν σε περιβαλλοντικούς όρους στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, τους όρους έγκρισης επέμβασης και της επιτρεπτής αλλαγής χρήσης, και έχουν ως εξής:

- (i) Στην περίπτωση εργασιών επιτρεπτού επέμβασης σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, ακολουθούνται τα οριζόμενα κατά περίπτωση των οικείων διατάξεων του έκτου κεφαλαίου Ν. 998/1979 ως ισχύει.
- (ii) Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποτροπή ενδεχόμενου κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς.
- (iii) Σε ό,τι αφορά στην απομάκρυνση της φυόμενης δασικής βλάστησης και τυχόν παραγόμενα δασικά προϊόντα, θα διακινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και διατίθενται καθ' υπόδειξη της οικείας Δασικής Αρχής. Ειδικότερα, η απόληψη δασικών προϊόντων επί των εκτάσεων που φέρουν δασική βλάστηση, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 66, 131 και 177 του ν. δ/τος 86/69 ως ισχύει, θα εκτελεστεί με την επίβλεψη της δασικής υπηρεσίας και τα δασικά προϊόντα θα διατεθούν μετά από σύνταξη και έγκριση πίνακα υλοτομίας.
- (iv) Με την περάτωση των εργασιών θα απομακρυνθούν όλα τα υπολείμματα και υλικά, τα οποία δεν εναρμονίζονται με την αισθητική του τοπίου και εμποδίζουν την ανάπτυξη παρακείμενης δασικής βλάστησης (αδρανή υλικά, απορρίμματα, άχρηστα υλικά κλπ.).
- (v) Αποτροπή υποβάθμισης και διατάραξης της οικολογικής ισορροπίας του φυσικού περιβάλλοντος και γενικότερα του ευρύτερου δασικού χώρου,
- (vi) Απαγόρευση απόθεσης άχρηστων υλικών εντός κοιτών ρεμάτων ή χειμάρρων ώστε να προστατεύεται ο υδάτινος χώρος και η παρόχθια δασική βλάστηση.
- (vii) Το Δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν εκνίκηση της έκτασης ή μέρος αυτής, από οιονδήποτε.
- (viii) Στην περίπτωση μη τήρησης των προαναφερθέντων, λαμβάνονται αρμοδίως μέτρα που επισύρουν ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, με βάση τις ισχύουσες δασικές διατάξεις.
- (ix) Προκειμένου να αποφευχθεί μετάδοση της ασθένειας του παθογόνου μύκητα του πλατάνου λαμβάνονται ειδικά μέτρα για την απομάκρυνση της ξυλείας και για την απολύμανση των μηχανημάτων έργου που έρχονται σε επαφή με το είδος του πλατάνου είτε κατά την κατασκευή του έργου είτε κατά τη διεξαγωγή υλοτομικών εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθ. 119999/22.9.2004 (ΦΕΚ Β' 1454), καθώς και στην αρμοδίως εκδοθείσα ΔΑΔ της οικείας Δασικής Αρχής.
- (x) Η παρακολούθηση και εφαρμογή της παρούσας απόφασης ανατίθεται στα Δασαρχεία Κορίνθου, Μεγάρων και Αιγιάλεω.

15. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών (π.χ. ποτάμια, ρέματα, τάφροι) που διασταυρώνονται ή σχετίζονται με τη χάραξη, με την κατασκευή και συντήρηση όλων των απαιτούμενων και προβλεπόμενων τεχνικών έργων, τα οποία πρέπει να είναι επαρκώς διαστασιοποιημένα (για περίοδο επαναφοράς πλημμύρας τουλάχιστον 50 ετών για ποτάμια και 25 ετών για ρέματα – χειμάρροι), ύστερα από την εκπόνηση και έγκριση της απαραίτητης υδραυλικής μελέτης. Στο πλαίσιο αυτό να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται τα εξής:

- (i) Τα κάθετα υδραυλικά τεχνικά έργα γεφύρωσης ή εγκιβωτισμού του αυτοκινητόδρομου να μην προκαλούν μείωση της παροχετευτικής ικανότητας των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών, ενώ θα πρέπει να συντηρούνται και να καθαρίζονται σε ετήσια βάση.
- (ii) Να μην αυξάνονται οι υδραυλικές παροχές (σε ύψος μεγαλύτερο από την παροχετευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης) και οι ταχύτητες ροής κατά μήκος των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό να γίνονται οι απαραίτητες διαμορφώσεις/διευθετήσεις και καθαρισμοί για την αύξηση της παροχετευτικής ικανότητας.
- (iii) Εφόσον ο σχεδιασμός των τεχνικών (σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη) απαιτεί την εκτέλεση υδραυλικών έργων διευθέτησης που επηρεάζουν την υφιστάμενη φυσική ή διαμορφωμένη κοίτη του υδάτινου αποδέκτη, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας οριοθέτησης (εφόσον δεν υφίσταται) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.4258/2014 (Α'94) συνδυαστικά με την Κ.Υ.Α. 140055/2017 (Β'428).
- (iv) Για τα έργα που απαιτείται η επέμβαση σε υδάτινο αποδεκτή (ο οποίος περιλαμβάνεται στα οικεία ΣΔΛΑΠ) του οποίου τα χαρακτηριστικά δύναται να υποστούν τροποποιήσεις, απαιτείται να εξετάζεται η τήρηση των προϋποθέσεων για την υπαγωγή τους (υδάτινος αποδέκτης) στις εξαιρέσεις από την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (άρθρο 4 παράγ. 7).
- (v) Ο υδραυλικός σχεδιασμός των τεχνικών να έχει ως γνώμονα τη χωρόθετηση του οδικού έργου σε Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας και ως κριτήρια:
- την προσαρμογή στον πλημμυρικό κίνδυνο
 - την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων
 - την εφαρμογή πρακτικών ανάσχεσης των πλημμυρικών ροών και προώθηση τους σε φυσικούς αποδέκτες
 - τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων των οικείων ΣΔΚΥΠ, καθώς και τους όρους και περιορισμούς των ΣΜΠΕ.
- Στο πνεύμα αυτό κρίνεται απαραίτητη η επανεξέταση των κριτηρίων σχεδιασμού των υφιστάμενων τεχνικών ή αυτών που η διαστασιολόγηση έγινε με προηγούμενα στοιχεία-δεδομένα, ώστε να γίνει με χρήση επικαιροποιημένων στοιχείων από τις εγκεκριμένες μελέτες των οικείων Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής και Κινδύνου Πλημμύρας (χρήση των εξισώσεων όμβριων καμπυλών – παραμετρικές σχέσεις υπολογισμού της έντασης της βροχόπτωσης για δεδομένη διάρκεια και περίοδο επαναφοράς), τα οποία είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα www.floods.ypeka.gr.
- (vi) Να προηγείται ο καθαρισμός της κοίτης των υδατινών συστημάτων στα οποία προβλέπονται τεχνικές εργασίες (π.χ. απορρίμματα, στερεά απόβλητα, φερτά υλικά, άναρχη βλάστηση, αυθαίρετες κατασκευές κ.λπ.), βάσει σχεδίου διαχείρισης που θα συντάξει ο παραχωρησιούχος και στο οποίο θα καθορίζεται η μέθοδος, ο χρόνος, η προμέτρηση του όγκου των υλικών προς απομάκρυνση και η διαχείριση τους (διάθεση, αξιοποίηση, ανακύκλωση, επανάκτηση). Ως προς τη μέθοδο να εξεταστεί η δυνατότητα αντικατάστασης της μηχανικής αντιμετώπισης των καθαρισμών (αναφορικά με τη βλάστηση) με χειρωνακτική μέθοδο.
- (vii) Να προλαμβάνεται η πρόκληση φαινομένων θολερότητας του νερού (λόγω εργασιών - εκροών) με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων.
- (viii) Εφόσον απαιτηθούν προσωρινά έργα εκτροπής/διοχέτευσης της ροής των υδατικών συστημάτων (λόγω των εργασιών), να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να μην επηρεάζεται/μεταβάλλεται σε μεγάλο βαθμό η παροχευτικότητα κατάντη.
- (ix) Να αποφεύγονται οι εργασίες στις περιόδους με αυξημένη παροχή (χειμερινούς – εαρινούς μήνες).

- (x) Να γίνεται συλλογή των αδρανών υλικών (κροκάλων) ώστε να αξιοποιηθούν στην στήριξη των τεχνικών σε θέσεις που εντοπίζονται αστοχίες (νεροφαγώματα).
- (xi) Απαγορεύεται η καταστροφή παραποτάμιας βλάστησης εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών.
- (xii) Τα υλικά κατεδάφισης από την καθαίρεση των υφιστάμενων ή κατεστραμμένων γεφυρών υπόκεινται στη διαδικασία διαχείρισης του άρθρου 30 του Ν.4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων....».
- (xiii) Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο υδάτινο περιβάλλον που προτείνονται στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση. »

18. Για τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα που εκπονήθηκαν κατ' εφαρμογή του περιβαλλοντικού όρου 15 και περιλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση (βλ. παραγρ. α3), πέραν των αναφερομένων στον Π.Ο. 15, να τηρούνται και τα κάτωθι (εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση ή σχετίζονται με θέματα που ρυθμίζονται ήδη με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας απόφασης):

(i) Πριν την έναρξη των εργασιών, να γίνει ενημέρωση των οικείων δημοτικών και περιφερειακών αρχών, αναφορικά με τις εργασίες, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν αλληλεπικαλύψεις επί του σχεδιασμού.

(ii) Στις θέσεις εμπλοκής με τα αντίστοιχα υδραυλικά έργα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, να ληφθεί υπόψη ο υφιστάμενος σχεδιασμός τους, ως προς την επάρκεια του και τη δυνατότητα της ασφαλούς παροχέτευσης των πρόσθετων ποσοτήτων υδάτων (για το σύνολο του υδραυλικού έργου - οδικό και σιδηροδρομικό). Εφόσον απαιτηθεί η επέμβαση σε υφιστάμενο τεχνικό έργο άλλου φορέα ή αρχής απαιτείται να προηγηθεί η σύμφωνη γνώμη του (κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος).

(iii) Πριν την έναρξη των εργασιών να γίνει τοπογραφική αποτύπωση και σύνταξη κτηματολογίου, εκ των οποίων θα προσδιοριστούν: τα ακριβή όρια του χώρου εκτέλεσης, οι απαιτούμενες εκτάσεις κατάληψης του έργου, η πρόσθετη ζώνη απαλλοτρίωσης, η φύση και τα χαρακτηριστικά του χώρου εκτέλεσης (περιβαλλοντικές – κλιματολογικές – υδρολογικές – γεωλογικές – γεωφυσικές - τεκτονικές και γενικές συνθηκές που επικρατούν και διέπουν την περιοχή. Εφόσον απαιτηθεί για την εκτέλεση των εργασιών η κατάληψη θαλάσσιας – παράκτιας έκτασης (θέσεις εκβολής στη θάλασσα), να προηγηθεί η διαδικασία παραχώρησης δικαιώματος χρήσης αιγιαλού – παραλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2971 (Α' 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). »

(iv) Ο πρόσθετος χώρος που θα απαιτηθεί για την εκτέλεση των εργασιών να οριοθετηθεί με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης (χρωματική κορδέλα, πινακίδες, φανούς, πλέγματα), ώστε να καταδεικνύονται εμφανέστατα τα όρια εκτέλεσης του έργου.

(v) Σε όλους τους χώρους εκτέλεσης να αποκλεισθεί η πρόσβαση ατόμων ή οχημάτων που δεν σχετίζονται με τις εργασίες, ενώ ιδιαίτερη μέριμνα να δοθεί στις θέσεις αλληλεπίδρασης με το ανθρωπογενές περιβάλλον (καλλιέργειες, αγροτικοί – δημοτικοί οδοί, κτίσματα - ιδιοκτησίες), ώστε να προληφθούν κίνδυνοι ατυχημάτων.

(vi) Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του έργου στην περιοχή θα πρέπει να εξασφαλίζουν:
- Την πιστή τήρηση του σχεδιασμού που προβλέπεται ιδιαίτερα στις θέσεις διασταύρωσης με υφιστάμενα δίκτυα.

- Την μικρότερη δυνατή μορφολογική αλλοίωση

(vii) Απαιτείται σωστός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής ώστε και το έργο να προχωρά σωστά και η απορροή των επιφανειακών νερών μετά από βροχοπτώσεις να μην εμποδίζεται.

(viii) Να υπάρχει τακτικός έλεγχος και παρακολούθηση των υλικών τα οποία συγκρατούνται στις λεκάνες συγκράτησης φερτών υλών, ώστε να απομακρύνονται για να μην μειώνεται η ικανότητα συγκράτησης φερτών και ανάσχεσης μικρών πλημμύρων.

(ix) Η οριοθέτηση των ρεμάτων διέπεται από τις διατάξεις του ν.3199/2003 (Α'280) και ολοκληρώνεται σύμφωνα με τη διαδικασία της Κ.Υ.Α. 140055/2017 (Β'428), βάσει της Πρότασης Οριοθέτησης της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».

(x) Οι όροι – προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στο υπ' αριθ. 11954/5.2.2021 (καταχωρηθέν στο ΗΠΜ) Έντυπο Τυποποιημένης Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) του Τμ. Προστασίας Υδατικών Πόρων της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

(xi) Οι όροι – προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στο υπ' αριθ. 297956/5976/20/22.3.2021 (καταχωρηθέν στο ΗΠΜ) Έντυπο Γνωμοδότησης Φορέων (Δ9) Τμ. Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Κορινθίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

(xii) Οι όροι – προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στην υπ' αριθ. 278004/8.4.2021 (καταχωρηθέν στο ΗΠΜ) θετική εισήγηση του Τμ. Περιβάλλοντος & Κλιμ. Αλλαγής της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Κλιμ Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.

(xiii) Η δέσμη των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο υδάτινο περιβάλλον που προτείνονται στο κεφ. 10 της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».

(xiv) Στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του οδικού έργου να συμπεριληφθεί και η παρακολούθηση της λειτουργικής κατάστασης των υδραυλικών τεχνικών (π.χ. εξέταση για διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας, αξιολόγηση της επάρκειας και της κατάστασης των υδραυλικών τεχνικών).

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, την έκδοση βεβαίωσης περάτωσης εργασιών και την παραλαβή των πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών έργων από το Δημόσιο, παύει η ισχύς των ανωτέρω (χωρίς όμως να καταργούνται), ενώ η συντήρησή τους θα αναληφθεί από τους κατά το νόμο αρμόδιους φορείς με την υποχρέωση τήρησης των αναφερομένων στους όρους της παρούσας.

24. Το ανώτατο όριο κυκλοφοριακού θορύβου ορίζεται στην ενότητα γ1) της παρούσας. Στο πλαίσιο αυτό, στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του οδικού έργου να γίνονται μετρήσεις της στάθμης θορύβου (στις θέσεις που βρίσκονται σε απόσταση <200m. από όρια οικισμών, ΓΠΣ κ.λπ.), σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (Β'1367Β). Εφόσον από τις μετρήσεις προκύψουν υπερβάσεις του ορίου να ληφθούν μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση σχετικής μελέτης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης ΚΥΑ. Τα μέτρα αντιθορυβικής προστασίας, εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με τον περιβαλλοντικό όρο 5.

26. Για το τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος και τις ανάγκες λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου (έλεγχος/διαχείριση/συντήρηση) υφίσταται το Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης στην Νέα Πέραμο Αττικής, για τη λειτουργία του οποίου ισχύει με α.π. 138895/1.7.2009 έγκριση με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 3 της ΕΤΜΕ «Εκτίμηση και αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων» που τη συνοδεύει καθώς και τους όρους της παρούσας.

28. Για την μακροχρόνια περιβαλλοντική παρακολούθηση της διακύμανσης των δεικτών του οδικού θορύβου απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή από τον παραχωρησιούχο "Ειδικής Μελέτης Προγράμματος Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού Θορύβου Συγκοινωνιακών Έργων", σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (Β'1367Β). »

V) Στον περιβαλλοντικό όρο 25 προστίθεται νέες περιπτώσεις 25.5, 25.6, 25.7, ως εξής:

« 25.5 Οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ' αρ. 46537/9.8.2013 (Β' 2036) Υπουργικής Απόφασης.

25.6 Οι προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται στο ΠΔ 118/2006 (Α' 119) ώστε να προλαμβάνονται διαρροές καυσίμων ή εκπομπές ατμών που θα επιβάρυναν το έδαφος, τα υπόγεια ύδατα και την ατμόσφαιρα.

25.7 Τα μέτρα και οι όροι της ΚΥΑ 10245/713/1997 (Β' 311), για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων. »

VI) Στον περιβαλλοντικό όρο 27 αντικαθίσταται η αρχική πρόταση ως εξής:

« Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους να συντάσσεται και δημοσιοποιείται (στην ιστοσελίδα www.olympiaodos.gr) από τον παραχωρησιούχο του έργου, η ετήσια έκθεση προόδου/αειφόρου ανάπτυξης, στην οποία θα περιλαμβάνονται:»

VII) Στην ενότητα προστίθενται νέοι περιβαλλοντικοί όροι ως εξής:

« 31. Να γίνεται περιοδικός έλεγχος του οδοστρώματος της οδού ώστε να εξασφαλίζεται:

- (i) Η διατήρηση της καλής λειτουργικής κατάστασης του ασφαλτοτάπητα, με τον έγκαιρο εντοπισμό φθορών και ζημιών (π.χ. λιώσιμο, ανάδυση ασφάλτου, καθιζήσεις, παραμορφώσεις, μείωση της συνδετικής ικανότητας του ασφαλτικού, ήβωση (buckling) ασφάλτου, μάλθωση των ασφαλτικών μιγμάτων).
- (ii) Η διατήρηση επίπεδης και άνετης επιφάνειας κύλισης, χωρίς ρωγμές, ανακλάσεις, ανωμαλίες διαμήκεις και εγκάρσιες.
- (iii) Αποφυγή φαινομένων υδρολίσησης και νέφους σταγονιδίων λόγω κατακράτησης ομβρίων.

Στο πλαίσιο αυτό να προβλεφθεί Σύστημα Διαχείρισης Οδοστρώματος με βάση τα υλικά, το τύπο του οδοστρώματος, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, την εξασφάλιση των προδιαγραφών.

32. Να λαμβάνεται μέριμνα για την ορθή και απρόσκοπτη λειτουργία του αποχετευτικού δικτύου όμβριων υδάτων της οδού, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών και φρεατίων, όπως επίσης και των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά (χώματα, σκουπίδια κ.λ.π.).

33. Να εκπονηθεί σχέδιο αντιμετώπισης ατυχηματικής ρύπανσης, το οποίο να προβλέπει τον τρόπο περιορισμού και απομάκρυνσης υγρών ρυπαντικών ουσιών που ενδέχεται να διαρρεύσουν στο οδόστρωμα μετά από ατύχημα.

34. Να λαμβάνεται μέριμνα για την σωστή λειτουργία όλων των εγκαταστάσεων του έργου και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, που πρέπει να συλλέγονται σε τακτική βάση.

35. Οι εργασίες συντήρησης της οδού (αλλαγή ασφαλτοτάπητα, φωτισμός, οριζόντια και κάθετη σήμανση, ασφάλιση, καθαρισμός παρόδιας βλάστησης κ.λπ.) εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας και εκτελούνται σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους αυτής.

36. Για την υψηλού επιπέδου λειτουργία του αυτοκινητόδρομου και προς εξυπηρέτηση των χρηστών να συνταχθεί «Εγχειρίδιο Λειτουργίας» που να περιλαμβάνει τουλάχιστον (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τα εξής:

- Καταγραφή των λειτουργικών έργων (στόχοι) προς επίτευξη (π.χ. ορθή λειτουργία αυτοκινητόδρομου, διαχείριση κυκλοφορίας και συμβάντων, αστυνόμευση, ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, επιδιόρθωση βλαβών/ζημιών κ.λπ.),

- Ανάλυση των επιμέρους εργασιών και τις απαιτούμενες ενέργειες για την επίτευξη τους,
- Ανάθεση ρόλων και αρμοδιοτήτων καθώς και το απαιτούμενο ελάχιστο ανθρώπινο δυναμικό για να φέρει εις πέρας την κάθε εργασία,
- Εκτίμηση κινδύνων (Risk Assessment) – αντιμετώπιση τους – αξιολόγηση επάρκειας περιβαλλοντικών όρων,
- Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των επιμέρους εργασιών και του χρόνου ολοκλήρωσης αυτών με αποκλειστικές και ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες (οριοσήμα),
- Πρωτόκολλο μέτρων για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των επιμέρους εργασιών του έργου (ιδίως στις νέες χαράξεις και στις προστατευόμενες περιοχές),

37. Να δίνεται ιδιαίτερη μέριμνα και προσοχή στην απαρέγκλιτη τήρηση όλων των κανόνων εργασιακής ασφάλειας (Κανονισμός Υγιεινής – Ασφάλειας), με στόχο να αποκλεισθεί κάθε περίπτωση πρόκλησης θανατηφόρου ή μη ατυχήματος οφειλόμενου με άμεσο ή έμμεσο τρόπο στο έργο.

VIII) Το κείμενο της ενότητας ε1), αντικαθίσταται με το εξής:

« Περιβάλλον της περιοχής

Το περιβάλλον της περιοχής χαρακτηρίζεται ως περιαστικό με διάσπαρτες κατοικίες, περιοχές β' κατοικίας, ρυπογόνες βιομηχανικές μονάδες, συγκοινωνιακά γραμμικά δίκτυα, που διαμορφώθηκε από τις έντονες ανθρωπογενείς πιέσεις. Όσον αφορά στη μορφολογία, η περιοχή παρουσιάζει συνεχείς εναλλαγές μεταξύ ορεινών εξάρσεων και τη θάλασσα, που έχει οδηγήσει σε μια σχετική απομόνωση την περιοχή λόγω της στενότητας του χώρου. Οι πλησιέστεροι σε αυτήν αξιόλογοι βιότοποι όπως είναι τα όρη Πάρνηθα, Πατέρας, Γεράνια, έχουν με τη σειρά τους υποστεί σημαντικές ανθρωπογενείς πιέσεις (πυρκαγιές, βόσκηση). Έτσι στην περιοχή απαντώνται κυρίως δασικά οικοσυστήματα και αγροοικοσυστήματα με διαπλάσεις φρυγάνων και χαμηλών θαμνώνων αείφυλλων πλατύφυλλων. Τα οικοσυστήματα αυτά προέκυψαν από εγκατάλειψη γεωργικής γης και την παρελθούσα υποβάθμιση των δασών χαλεπίου πεύκης, και καλύπτουν μια έκταση κατά κύριο λόγο πεδινή – ημιορεινή και σε μικρότερο βαθμό ορεινή. Αυτό έχει οδηγήσει σε χαμηλή ποιότητας φυσικό περιβάλλον με τη βλάστηση να είναι ιδιαίτερα υποβαθμισμένη.

Ευαίσθητα στοιχεία του

Ευαίσθητα στοιχεία αποτελούν τα υδατικά συστήματα (επιφανειακά και υπόγεια) που εντοπίζονται στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Το κύριο υδατόρεμα που εντοπίζεται στην ευρύτερη περιοχή μελέτης είναι ο Σαρανταπόταμος που διασχίζει την κοιλάδα της Οινόης και το Θριάσιο Πεδίο και εκρέει στον Κόλπο της Ελευσίνας. Άλλα μικρότερα υδατορέματα στην άμεση περιοχή του έργου είναι το Κουλουριώτικο ρέμα (Ιαπιδ ποταμός) που αποστραγγίζει την περιοχή ανατολικά της Νέας Περάμου, το ρέμα Καμάρας που αποστραγγίζει την περιοχή ανατολικά των Μεγάρων, τα ρέματα Μουρατζά και Αγίου Ιωάννου που αποστραγγίζουν την περιοχή δυτικά των Μεγάρων, τα ρέματα Αμυγδαλιά και Πίκας που αποστραγγίζουν την περιοχή της Κινέττας, το ρέμα Σπανάκι αποστραγγίζει την περιοχή μεταξύ Κινέττας και Αγίων Θεοδώρων και τα ρέματα Αγίου Δημητρίου, Αγίου Χαραλάμπους και Ξηρόρρεμα που αποστραγγίζουν την περιοχή δυτικά των Αγίων Θεοδώρων. Ειδικότερα:

(i) Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ που εγκρίθηκαν με την υπ' Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/903 (Β'4672/2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, το οδικό έργο χωροθετείται στην ΛΑΠ Λεκανοπεδίου Αττικής (ΕΛ0626). Στα στοιχεία που συνθέτουν την εν λόγω ΛΑΠ και σχετίζονται με το έργο περιλαμβάνονται τα ακόλουθα υπόγεια υδατικά συστήματα:

- «Κεντρικών Γερανείων - Καλαμακίου» με κωδ. ΕΛ0600030, που εκτιμάται ότι βρίσκεται σε καλή ποσοτική και χημική κατάσταση, ενώ εντάσσεται στο Μητρώο Προστατευόμενων περιοχών/Περιοχές που προορίζονται για άντληση ύδατος για ανθρώπινη κατανάλωση
- «Ανατολικών Γερανείων - Μαυροβουνίου» με κωδ. ΕΛ0600040, που εκτιμάται ότι βρίσκεται σε καλή ποσοτική και χημική κατάσταση, ενώ εντάσσεται στο Μητρώο Προστατευόμενων περιοχών/Περιοχές που προορίζονται για άντληση ύδατος για ανθρώπινη κατανάλωση,
- «Μεγάρων - Αλεποχωρίου (α)» με κωδ. ΕΛ0600051 και «Μεγάρων - Αλεποχωρίου (β)» με κωδ. ΕΛ0600050 που εκτιμώνται ότι βρίσκονται σε κακή ποσοτική και χημική κατάσταση,
- «Πατέρα» με κωδ. ΕΛ0600060, που εκτιμάται ότι βρίσκεται σε καλή ποσοτική και χημική κατάσταση,
- «Θριασίου Πεδίου» με κωδ. ΕΛ060009, που εκτιμάται ότι βρίσκεται σε κακή ποσοτική και χημική κατάσταση),

Με βάση τους περιβαλλοντικούς στόχους που έχουν τεθεί κατά την 1η αναθεώρηση του εγκεκριμένου ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής (ΕΛ06), απαιτείται:

- η διατήρηση της “καλής” κατάστασης και η μη περαιτέρω υποβάθμιση της κατάστασης των Υδατικών Συστημάτων (ΥΣ)
- η αναβάθμιση της “μέτριας” κατάστασης, μέσω της εφαρμογής του Προγράμματος Μέτρων.

ενώ για τα ΥΥΣ που βρίσκονται σε κακή χημική ή κακή ποσοτική κατάσταση εκτιμάται ότι δεν θα πετύχουν τους περιβαλλοντικούς στόχους έγκαιρα, επομένως υπάγονται στις εξαιρέσεις του Άρθρου 4, παράγραφος 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

(ii) Στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής (ΕΛ06) έχουν οριστεί Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) και βάσει των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας και Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας του οικείου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας και της αντίστοιχης ΣΜΠΕ που εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41369/327/2018 (Β’2693) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, το έργο χωροθετείται (κατά θέσεις) εντός των ΖΔΥΚΠ:

- «Χαμηλή ζώνη Ασπροπύργου-Ελευσίνας» με κωδ. ΕΛ06ΑΡΑΡ005
- «Χαμηλή ζώνη Μεγάρων-Ν. Περάμου» με κωδ. ΕΛ06ΑΡΑΡ04
- «Χαμηλές ζώνες ρεμάτων περιοχής Αγ. Θεοδώρων» με κωδ. ΕΛ06ΑΡΑΡ016

Η χωροθέτηση του έργου εντός των ανωτέρω ζωνών, δεν εμπίπτει στο πεδίο απαγορεύσεων και περιορισμών της εγκεκριμένης ΣΜΠΕ, ούτε έρχεται σε αντίθεση (ως έργο) με τις προβλέψεις και τα μέτρα της. Επιπλέον από την υδρολογική προσομοίωση (μοντελοποίηση) των φυσικών διεργασιών που λαμβάνουν χώρα εντός των ΖΔΥΚΠ και των παραμέτρων πλημμυρικής επικινδυνότητας (κεφ. 7, 8 της ΣΠΜΕ), εξάγονται τα εξής συμπεράσματα:

α) Στις εν λόγω ζώνες έχουν εκδηλωθεί πλημμυρικά φαινόμενα στο παρελθόν, με βασικό αίτιο εκδήλωσης πλημμύρας τη μεταφορά πλημμυρικής αιχμής (ανεξαρτήτου περιόδου) στις χαμηλότερου υψομέτρου περιοχές. Ο μηχανισμός πλημμύρας είναι η φυσική υπερχειλίση/υπέρβαση των επιφανειακών συστημάτων, που έχει ως αποτέλεσμα την κατάκλυση του εδάφους λόγω υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας απορρόφησης, με μεταφορά φερτών που δυνητικά προκαλούν ζημιές.

β) Ως προς την ευπάθεια/τρωτότητα του έργου σε πλημμυρικά φαινόμενα και βάσει του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού του (με τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα της ενότητας α3), δεν αναμένονται άμεσες αρνητικές επιπτώσεις, δεδομένου ότι στο μέσο πλημμυρικό σενάριο (για την περιοχή του έργου):

- η μέγιστη πιθανή επίπτωση πλημμύρας από ποτάμιες ροές εμφανίζεται υψηλή μόνον για $T=100$ και $T=1000$ έτη,

- ο βαθμός επιρροής πλημμύρας από ποτάμιες ροές για T=50 έτη και T=100 έτη εμφανίζεται από χαμηλός έως μέτριος,
 - η αποτίμηση επιπτώσεων πλημμύρας από ποτάμιες ροές και η διαβάθμιση πλημμυρικού κινδύνου εμφανίζεται ως μέτρια για T=50 έτη,
 - η αξιολόγηση Τρωτότητας σε εδαφική διάβρωση για την ευρύτερη περιοχή του έργου εμφανίζεται πολύ χαμηλή ($0 < SE \leq 5$),
- γ) Τα αντιπλημμυρικά έργα της ενότητας α3) είναι συμβατά με το Μέτρο Προστασίας «EL_06_33_12 Μελέτες/Εργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας» του Προγράμματος Μέτρων του εν λόγω Σχεδίου.

Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα βρίσκεται εκτός και σε απόσταση από περιοχές του δικτύου Natura 2000 της οδηγίας 92/43/ΕΚ και του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Ν.3937/2011.

Το υπό μελέτη έργο γειτνιάζει με τον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας πόλης Κρομμύων. Ωστόσο η λειτουργία του έργου δεν δύναται να επηρεάσει το πολιτιστικό και ιστορικό περιβάλλον της περιοχής. »

ΙΧ) Το κείμενο της ενότητας ε2), αντικαθίσταται με το εξής:

« Περιβάλλον της περιοχής

Το έργο έχει ενσωματωθεί στο περιβάλλον της περιοχής και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο του. Οι επιδράσεις από τη λειτουργία του έργου είναι ουδέτερες και δεν δύναται να το επηρεάσουν μελλοντικά σε μεγάλο βαθμό και υπό την προϋπόθεση τήρησης των όρων της ενότητας (δ).

Ευαίσθητα στοιχεία του

Σε σχέση με τα ευαίσθητα στοιχεία που παρατίθενται στην ενότητα ε1), επισημαίνεται ότι:

α) Τα οδικά έργα περιλαμβάνονται στα έργα που εξετάστηκαν στη ΣΜΠΕ ότι ασκούν “μη σημαντικές” πιέσεις στα ανωτέρω υδατικά συστήματα, ώστε να επηρεάζουν την κατάσταση τους, είτε υποβαθμίζοντας ή αναστέλλοντας την επίτευξη της καλής τους κατάστασης/δυναμικού,

β) Σύμφωνα με την Εγκύκλιο 101408/5.8.2015 [ΑΔΑ: 7Ν7Ε465ΦΘΗ-ΣΨΣ] της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του ΥΠΕΝ, τα προγραμματιζόμενα μεγάλα γραμμικά έργα δεν επηρεάζουν την κατάσταση των υδατικών συστημάτων και δεν συμβάλουν στην υποβάθμιση τους,

γ) Λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στην “Τεχνική Έκθεση Αξιολόγησης Υδρομορφολογικών Αλλοιώσεων” της «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ» προκύπτει ότι από τον υδραυλικό σχεδιασμό του έργου επέρχονται υδρομορφολογικές αλλοιώσεις στα επιμέρους εξεταζόμενα κριτήρια αξιολογούμενες στην τάξη «1-Αμεληταίες» έως «3-Μέτριες», ενώ ο Μ.Ο. της βαθμολογίας τους προκύπτει <3. Συνεπώς, αξιολογείται ότι οι τροποποιήσεις που θα επέλθουν από το έργο δεν επρόκειτο να θέσουν σε κίνδυνο την ικανότητα των υδατικών συστημάτων να πετύχουν την «καλή» κατάσταση και δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Ωστόσο για την προστασία του υδάτινου περιβάλλοντος και λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντικούς στόχους που έχουν τεθεί με την υπ’ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/903 (Β’4672/2017), ο παραχωρησιούχος, οφείλει να τηρεί εκτός των όρων της ενότητας δ) και τους κάτωθι:

1. Να λαμβάνει υπόψη και να συμμορφώνεται με το εκάστοτε εγκεκριμένο ΣΔΛΑΠ για το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
2. Να λαμβάνει υπόψη τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων της 1ης Αναθεώρησης ΣΔΛΑΠ για το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής, καθώς και τους όρους και περιορισμούς της οικείας ΣΜΠΕ (σε σχέση με τα στοιχεία που συνθέτουν τη ΛΑΠ Λεκανοπεδίου Αττικής) και να επανεξετάζονται ή και να τροποποιούνται (εφόσον κριθεί αναγκαίο), οι σχετικοί περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας, ώστε να συνάδουν με το Πρόγραμμα Μέτρων του ΣΔΛΑΠ.
3. Να λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν διαταράσσεται η επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων για το Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής, σε σχέση με τα στοιχεία που συνθέτουν τη ΛΑΠ Λεκανοπεδίου Αττικής.
4. Να λαμβάνει υπόψη τους όρους και περιορισμούς του Προγράμματος Μέτρων των ΣΔΚΠ για το ΥΔ Αττικής.
5. Να λαμβάνει τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα για τον μετριασμό των συνεπειών από τον κίνδυνο πλημμύρας, όπως αποτυπώνονται στις κατευθύνσεις που περιλαμβάνονται στο οικείο εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, καθώς και στους όρους των σχετικών ΣΜΠΕ για το μετριασμό των επιπτώσεων του κινδύνου πλημμύρας.

Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Αρκούν τα αναφερόμενα στην ενότητα δ). »

Χ) Στην ενότητα στ), η τελευταία πρόταση αντικαθίσταται ως εξής:

« Η παρούσα απόφαση επέχει και έγκριση επέμβασης (κατά την έννοια του ΣΤ' κεφαλαίου του ν.998/1979 ως και κάθε άλλης σχετικής διάταξης της δασικής νομοθεσίας) όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Ν.4014/2011 και στο άρθρο 3 (παρ. 2 και 3) της 15277/2012 Υπουργικής Απόφασης, για τα έργα και τις εργασίες της ενότητας α) που συνδέονται λειτουργικά με τον αυτοκινητόδρομο και λαμβάνουν χώρα εκτός των ορίων παραχώρησης, ήτοι αποκατάσταση του παράπλευρου οδικού δικτύου στη περιοχή του οικισμού Λουτρόπυργου και στην ευρύτερη περιοχή των Μεγάρων και τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα της παραγράφου α3), και με την υποχρέωση τήρησης των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 12 που διαμορφώνουν το πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, τους όρους έγκρισης επέμβασης και της επιτρεπτής αλλαγής χρήσης. »

ΧΙ) Η ενότητα θ), αντικαθίσταται ως εξής:

« Η παρούσα απόφαση με τις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που τη συνοδεύουν πρέπει να είναι διαθέσιμες (σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή) στα γραφεία του παραχωρησιούχου (ΚΕΣ Νέας Περάμου) και του Κύριου του Έργου, ώστε να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. »

Β. Στους περιβαλλοντικούς όρους της ενότητας δ) καθώς και στις λοιπές ενότητες της υπ' Αριθ. 126393/16.2.2007 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως ισχύει), όπου γίνεται αναφορά:

- στις θεωρημένες περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την ΑΕΠΟ, νοείται ότι συμπεριλαμβάνεται σε αυτές και η «ΜΠΕ-ΑΝΤΠΛ_ΕΛΚΟ».
- στην «ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ», νοείται η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή,
- στην «Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής» νοείται η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη του άρθρου 7 του ν.4014/2011.

Γ. Ότι η χρονική διάρκεια της υφιστάμενης εν ισχύ ΑΕΠΟ 126393/16.2.2007 και των

περιβαλλοντικών όρων που εγκρίθηκαν με αυτή είναι έως 26.1.2032 σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγ. 2 του άρθρου 1 του ν.4685/2021. Σε σχέση με αυτό:

- Για τα έργα ή τις δραστηριότητες που διαθέτουν ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), η διάρκεια ισχύος της ΑΕΠΟ παρατείνεται για έξι (6) έτη και για όσο χρόνο, το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

- Για τα έργα ή τις δραστηριότητες που διαθέτουν Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ, η διάρκεια ισχύος της ΑΕΠΟ παρατείνεται για τέσσερα (4) έτη και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

Για τις ως άνω παρατάσεις χορηγείται σχετική διαπιστωτική πράξη. Μη έγκαιρη ανανέωση των ως άνω Συστημάτων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συνεπάγεται, κατά τη διάρκεια της ως άνω παράτασης, αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος της ΑΕΠΟ. Επιπλέον, ο φορέας υποχρεούται να διαθέτει σε ισχύ το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για τουλάχιστον ένα (1) έτος πριν την παρέλευση της προθεσμίας ανανέωσης της ΑΕΠΟ

Δ. Ότι από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας, παύει η ισχύς των περιβαλλοντικών όρων (για τη λειτουργία) που εγκρίθηκαν με την Κ.Υ.Α 18112/95/20.9.1996 (όπως ισχύει) για το υποτμήμα από Χ.Θ. 46+100 έως 53+400 (περιοχή Κακιά Σκάλας) που πλέον διέπεται από τους όρους και περιορισμούς της ΑΕΠΟ 126393/16.2.2007 (όπως ισχύει).

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, εκ της οποίας τεκμαίρεται η πλήρης γνώση της (για κάθε ενδιαφερόμενο προκειμένου να ασκήσει είτε αίτηση ακυρώσεως είτε οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα), πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.greka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470), καθώς και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» (νόμος 3861/2010).

Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' Αριθ. 126393/16.2.2007 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως ισχύει).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
του ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

Πίνακας Κοινοποίησης**1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

- α) Γραφ. Υπουργού
- β) Γραφ. Υφυπ. Περιβάλλοντος
- γ) Γραφ. Γ.Γ. Φυσ. Περιβάλλοντος & Υδάτων
- δ) Διεύθυνση Προστασίας Δασών
- ε) Γενική Διεύθυνση Δασών Πελοποννήσου
 - Δασαρχείο Κορίνθου daskor@5072.syzefxis.gov.gr
 - Διεύθυνση Δασών Κορινθίας ddkor@5070.syzefxis.gov.gr
 - Διεύθυνση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών tmdasxart4863@syzefxis.gov.gr
- στ) Γενική Διεύθυνση Δασών Αττικής
 - Δασαρχείο Μεγάρων dasarxeio_megaron@attica.gr
 - Δασαρχείο Αιγάλεω/Δασονομείο Ελευσίνας dasarxeio_aigaleo@attica.gr
 - Διεύθυνση Δασών Δυτικής Αττικής dash_dyt_attikh@attica.gr
 - Διεύθυνση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών epitheorisi_dason@attica.gr

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης, Εκμετάλλευσης Συγκ/κών Υποδομών με Σ.Π. (Δ17)
eyde.lsep@ggde.gr

3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

- α) Περιφερειακό Συμβούλιο ssona@patt.gov.gr
- β) Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Κλιμ. Αλλαγής
Τμ. Περιβάλλοντος & Κλιμ. Αλλαγής
dperbna@patt.gov.gr

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

- α) Περιφερειακό Συμβούλιο grammateia@ppel.gov.gr
- β) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού
Τμ. Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Κορινθίας
perivallon@pekorinthias.gr

5. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Υδάτων
Τμήμα Παρακολούθησης & Προστασίας των Υδατικών Πόρων
nero@attica.gr

6. ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Διεύθυνση Υδάτων
Τμήμα Παρακολούθησης & Προστασίας των Υδατικών Πόρων
dydaton@4821.syzefxis.gov.gr

7. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

doccontrol@olympiaodos.gr

8. Κ/Ξ «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ»

maria.plaka@ekppt.com